

Armoire de commande SQUARE 940-2

Avec convertisseur de fréquence selon EN 12453



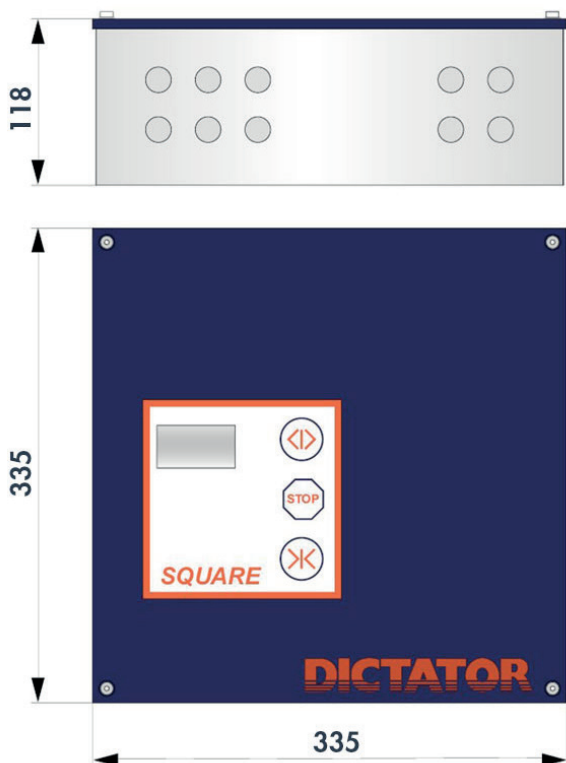
Site web

PROPRIÉTÉS

- Répond aux exigences de la norme EN 12453 concernant la sécurité de l'utilisation de portes actionnées
- Pour motorisation de portail coulissant ou battant avec moteur triphasé jusqu'à 0,75 kW
- Moteurs à connecter 230/400 VCA (triphasé), maxi 0,75 kW
- Reconnaissance de position : Encodeur ou fins de course séparées
- Convertisseur de fréquence intégré
- Choix entre service d'homme mort, impulsion ou automatique
- Mode de secours en cas d'éléments de sécurité en panne
- Sur l'armoire de commande se trouve un clavier à membrane à l'aide duquel on peut donner des commandes d'actionnement
- 5 contacts de relais programmables
- Protection de valeurs enregistrées par mot de passe

DIMENSIONS

Toutes les dimensions en mm



DONNÉES TECHNIQUES

Tension nominale	230 VAC, 50 - 60 Hz
Consommation	8 A
Tension de sortie secondaire	24 VDC
Puissance de sortie secondaire	max. 500 mA
Tension de sortie du moteur	230/400 VAC (triphasé)
Puissance nominale du moteur	max. 0,75 kW
Dimensions	H x L x P = 335 x 335 x 118 mm
Type de protection	IP 54
Protection par fusibles recommandée	16 A
Plage de température	-10 °C jusqu'à +40 °C

FONCTIONS DE COMMANDE / DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

- Fonction „Homme mort“ ou „Impulsion“ pour Ouvrir et Fermer (peut se choisir séparément pour chaque direction, par ex. impulsion à l'ouverture, commande à pression maintenue à la fermeture)
- Fermeture automatique : La porte se referme automatiquement après avoir atteint la position ouverte, après une temporisation réglable (1 - 999 sec)
- Impulsion alternative Ouverture/Fermeture ou impulsion alternative Ouverture/Fermeture combinée avec fermeture automatique
- Ouverture partielle : La porte s'ouvre partiellement (position Ouverte supplémentaire pour le passage de personnes), (fermeture automatique à régler séparément avec temporisation à choisir spécialement pour cette position)
- STOP (arrêt normal en direction Ouverture, arrêt instantané en direction Fermeture)
- STOP brutal : Celui fonctionne comme le dispositif de sécurité pour protéger le bord de fermeture. Trajet d'arrêt selon EN 12453
- Éléments de sécurité : Selon les exigences de la norme EN 12453 il y a la possibilité de connecter différents éléments de sécurité. Dans les positions finales les éléments de sécurité sont sans fonction. Après avoir été activés, il faut toujours une nouvelle commande d'actionnement. Assurer le bord principal en direction fermeture : Si activé, la porte s'arrête dans la distance imposée (comme STOP brutal) et puis le moteur renverse la marche jusque la porte soit ouverte. Actif seulement en direction de fermeture. Assurer le bord de la porte en direction ouverture (connexion séparée) : Si activé, la porte renverse la marche jusqu'elle soit fermée. Actif seulement en direction d'ouverture. Protection additionnelle type D p.ex. par cellule photo en direction fermeture : porte s'arrête à l'arrêt brutal (voir ci-dessous). Si les éléments de sécurité sont en panne, on peut choisir une opération restreinte (homme mort). Alors la porte s'agite qu'à vitesse lente. Tant que l'opération restreinte n'est pas ajustée, on ne peut plus mouvoir la porte à l'aide de la motorisation.

FONCTIONS

- **Reconnaissance de la position** : La SQUARE 940-2 est dimensionnée pour reconnaître la position à l'aide d'un encodeur (transmetteur incrémentiel) intégré dans la motorisation. Il permet un positionnement très exact (dépendant du déplacement et de la transmission de puissance jusqu'à 2 mm maximum). En alternative l'interprétation de 4 fins de course séparées est possible.
- **Contact relais** : La SQUARE 940-2 dispose en tout de 5 contacts relais. Pour ces contacts existe un grand nombre de possibilités de configuration. Cela permet de commander des dispositifs d'avertissement et de signalisation, transmettre des informations p.ex. à une centrale de bâtiment, intégration dans des systèmes de manutention etc.
- **Diagnostic** : L'indication d'erreurs sur l'écran du couvercle du carter permet à l'opérateur d'informer par téléphone le service technique du code d'erreurs et ainsi peut-être un diagnostic à distance est possible. Au moins on peut préparer le service d'un mode rationnel et épargner des coûts.

PARAMÈTRES DU MOTEUR

Afin d'ajuster la motorisation exactement à chaque porte, on peut régler dans l'armoire de commande les différents paramètres du moteur, comme :

- Puissance nominale du moteur (ajustage au moteur connecté)
- Vitesses d'ouverture et de fermeture (réglables séparément)
- Vitesse lente avant la position ouverte et fermée (La vitesse se réduit avant d'arriver à la position finale ; il ne faut plus d'amortisseurs de fin de course, réglable séparément)
- Démarrage et ralentissement doux : dépendent du poids et de la souplesse du mouvement de la porte.
- Arrêt brutal : mode de stop en direction d'ouverture et de fermeture (réglable séparément)
- Arrêt d'urgence : Mode de stop quand un dispositif de sécurité est activé ou en cas d'arrêt d'urgence.

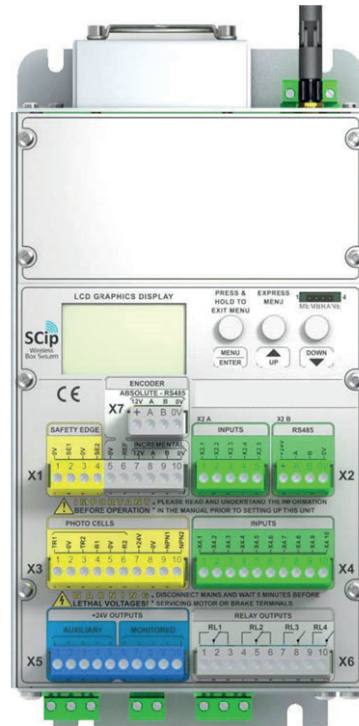
CONSIGNES DE MONTAGE

- Le montage de l'armoire de commande est très simple car le module électronique peut être démonté complètement avec sa plaque de montage du carter de l'armoire. Le couvercle du carter est aussi démontable. Il suffit de débrancher le câble plat. Maintenant le carter vide et léger est fixé au mur. De plus il n'y a aucun danger d'endommager l'électronique de l'armoire avec un tournevis ou autre.
- L'endroit à installer l'armoire de commande ne doit pas être à plus de 30 m du moteur.
- Le branchement de la motorisation, des éléments de commande et de sécurité se fait aux répartiteurs embrochables. Les répartiteurs sont munis de détrompeurs et ne peuvent pas être mis dans une autre position.

MONTAGE



 Manuel technique



RÉFÉRENCES DE COMMANDE

Description	Référence
Commande SQUARE 940-2	706094-2