

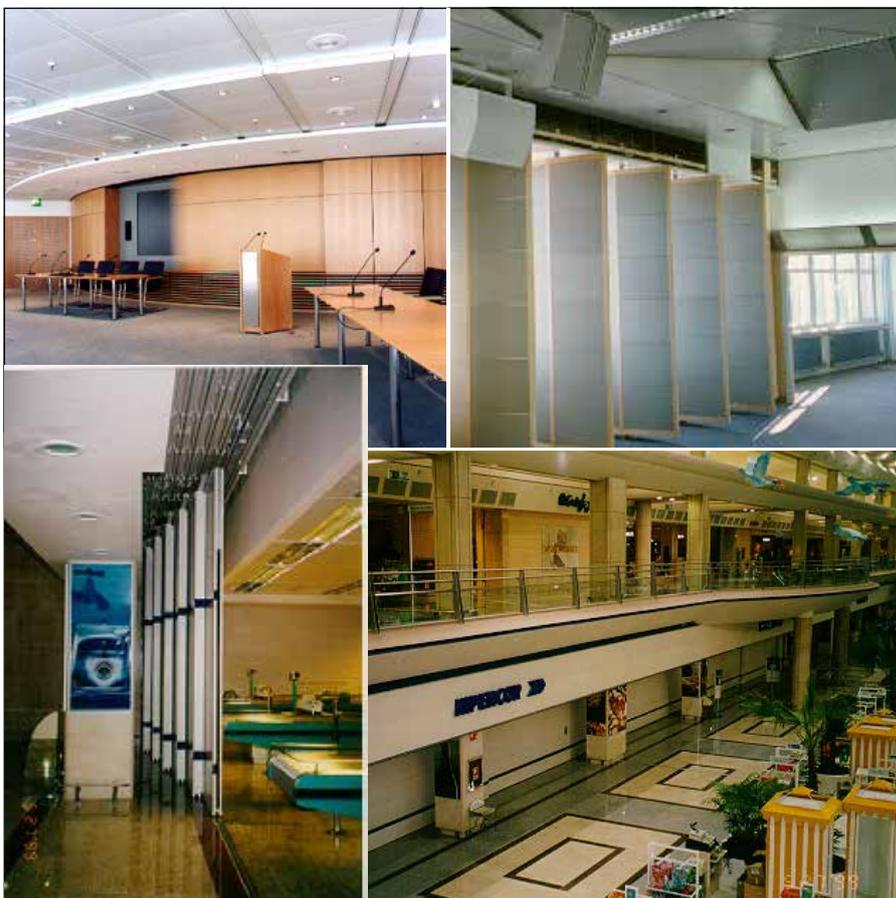
Motorisations DICTATOR

Réalisations particulières

DICTATOR vous offre une gamme importante de motorisations DICTAMAT : de la **motorisation semi-automatique**, c'est-à-dire ouverture manuelle, fermeture contrôlée par la motorisation DICTATOR, jusqu'à la motorisation **entièrement automatique avec contrôleur à microprocesseur** pour des portes battantes et coulissantes normales et coupe-feu.

Cependant même avec **cet éventail étendu de motorisations standard** on ne peut pas motoriser tout. Souvent des portes, portails, panneaux, éléments de fenêtre et des parois multi-média ne doivent pas seulement être manœuvrés, mais aussi satisfaire aux exigences architecturales. Pour DICTATOR cela ne représente aucun problème. Notre grande expérience dans le secteur de motorisation et d'amortissement nous permet de fabriquer même pour des demandes les plus extraordinaires la motorisation adéquate soit à base de nos motorisations standards ou d'une **exécution spéciale**. Notre production flexible est capable de vous offrir une solution.

Aux pages suivantes, nous vous présentons quelques-unes de nos réalisations.



Données techniques

Dimensions de portes	0,5 m - 93 m (plus grande réalisation jusqu'à maintenant)
Produits motorisés	portes pliantes, battantes, coulissantes, télescopiques, fenêtres, éléments de panneaux et de façade, parois multimédia
Moteurs	à courant continu, triphasé, antidéflagrant
Contrôleurs	du contrôleur électrique jusqu'au contrôleur à programme intégré avec convertisseur de fréquence ; aussi avec courant secouru
Éléments de livraison	motorisation complète avec équerre de fixation, contrôleur ; montage, si nécessaire



Portes coulissantes télescopiques et coupe-feu de 60 m, 80 m et 93 m de largeur

Quatre réalisations spéciales DICTATOR pour des portes coulissantes télescopiques et coupe-feu ont déjà été installées en Espagne. Les portes se trouvent dans les centres de commerce du **Corte Inglés** et **Pryca** et dans l'**aéroport** Barajas à **Madrid**. On ouvre les portes le matin et les ferme le soir. L'installation des portes évitait l'inesthétique de murs coupe-feu imposants. Les clients et les voyageurs peuvent circuler aisément, aucun mur ne fait obstacle et les portes sont au bon endroit.

Porte chez le Corte Inglés, Santander, 93 m de largeur



Désirs du client

Les portes coulissantes coupe-feu sont d'ouverture centrale. De chaque côté la porte a jusqu'à **6 vantaux télescopiques**, chacun d'eux **jusqu'à 10 m de largeur**. La porte est entièrement suspendue dans un rail fixé au plafond. Au sol il n'y est permis qu'une mortaise de guidage pour un seul vantail. La commande se fait par impulsion avec les fonctions OUVERTURE, STOP, FERMETURE. Pour garantir la sécurité, une barre contact est connectée ainsi qu'une sirène qui doit retentir quand la porte se ferme. Quand la barre contact est actionnée, la porte doit **s'arrêter en la distance de 10 cm**. En **cas d'alarme** (le signal est donné par un centrale d'alarme incendie) la porte se ferme immédiatement. Cependant même en alerte, la porte doit s'arrêter si la **barre contact** est actionnée. Dès que celle-ci est libérée, la **porte continue sa fermeture** (temporisation réglable).

Solution

Les deux parties de la porte sont équipées d'une motorisation triphasée. La force de la motorisation est transmise par une **chaîne** guidée dans des **brides de support spéciales** pour éviter, que la chaîne se deboîte. Les **vantaux télescopiques** ont été **synchronisés**. Les deux motorisations sont commandées par un **contrôleur à programme intégré avec convertisseur de fréquences**. Ce contrôleur permet la réalisation précise des exigences du client et de modifications ultérieures.

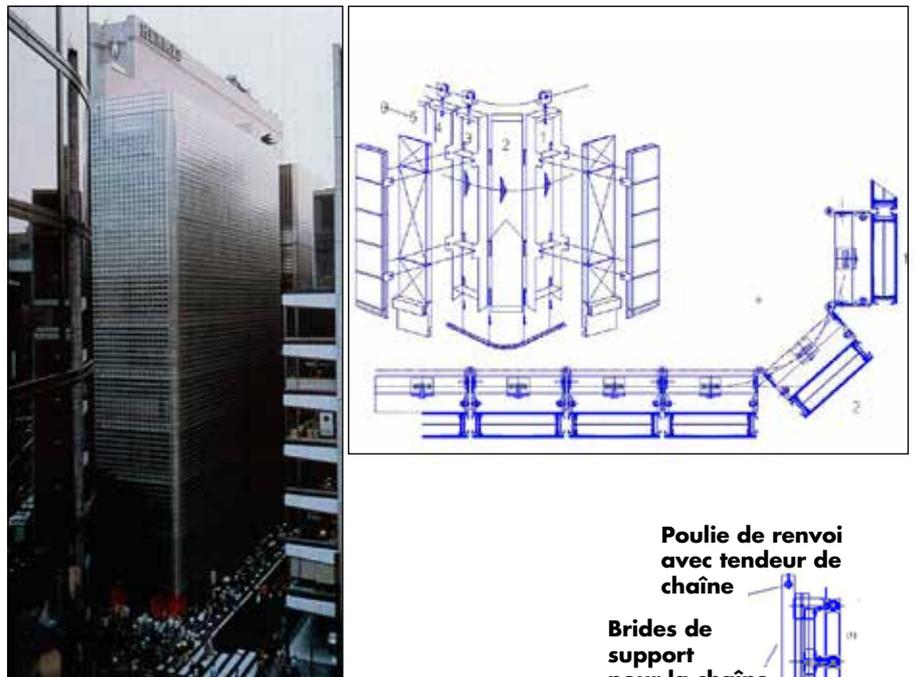
La fonction coupe-feu est garantie par le courant secouru. Dans deux cas il existait une alimentation de courant secouru sur place. Dans les deux autres installations, l'alimentation du courant secouru était intégrée dans le contrôleur.



Portes coulissantes articulées avec rayon très étroit

La façade du building Hermès à Tokyo se compose entièrement de dalles en verre, chacune suspendue. L'intention était de simuler que tout l'édifice se berce au vent comme le bambou. Même la **porte coulissante d'entrée au garage** devait se conformer à cette idée de l'architecte Renzo Piano (Centre Pompidou à Paris, Daimler City à Berlin). L'extérieur de la porte est aussi construit **de dalles en verre**. De cette manière, on ne peut pas distinguer la porte de l'ensemble du bâtiment.

Porte coulissante articulée de garage composée complètement de dalles en verre dans le building Hermès à Tokyo



Désirs du client

La porte coulissante articulée est composée de **8 éléments**, poids total environ **2 tonnes**. Ces 8 éléments doivent **se déplacer dans l'espace de 300 mm par un virage de 90°**. Pour la transmission de la force, il faut utiliser une chaîne à cause du poids de la porte. Cette chaîne doit suivre le même rayon que la courbe. Comme le lieu de réalisation était très loin et le temps disponible pour les études très limité,

Solution

la collaboration avec le fabricant de la porte était indispensable. Elle se réalisait en échangeant les dessins CAD par e-mail.

La motorisation des 8 éléments de la porte coulissante articulée est réalisée par un **moteur triphasé et un contrôleur avec convertisseur de fréquence**. La transmission s'effectue par **chaîne**. La chaîne est guidée dans un rail en aluminium plastifié et dans la courbe par des rouleaux de support spéciaux. L'**entraînement de la porte** est suspendu **flexible** pour compenser des différences de distance. Les éléments de la porte sont déplacés à l'aide de **glissières** construites spécialement pour cette application (une glissière par élément).

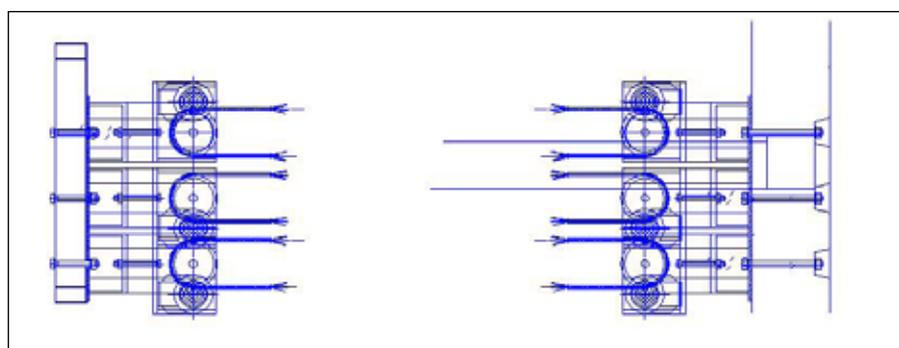
DICTATOR a fourni la motorisation complète avec les brides de support pour la chaîne et les glissières.



Aperçu d'autres réalisations particulières

Les réalisations particulières DICTATOR se trouvent de plus en plus souvent dans des domaines les plus différents. Veuillez demander des informations détaillées ou une solution pour votre scénario.

**Porte coulissante
composée de 6 vantaux
en verre (poids par
vantaux env. 1 tonne)**



**Parois multimédia dans
le Centre de formation
de l'assurance AKV à
Mainz/Allemagne**



La technique, l'optique et l'acoustique deviennent de plus en plus importants dans les centres de formation. Et les salles doivent être flexibles. Dans l'objet représenté à côté (salle de formation de l'AKV), l'entreprise Haase & Co., Mainz, avait installé un mur „taillé sur mesure“ qui normalement cache le paroi multimédia, mais peut être écarté en appuyant sur un bouton.

**Portes battantes
automatisées avec une
commande de contrôle
et de connexion pour 26
portes intégrées dans
un système de transport
automatique de chariots
de maintenance dans une
usine pharmaceutique.**

