

DICTAMAT 50 KP

Manuel technique

Vous pouvez trouver la version actuelle de notre manuel sur notre site web sous le point « Télécharger » :
<https://fr.dictator.de/produits/ferme-portes-et-accessoires/ferme-portes/portes-coulissantes-dictamat-50/kp-kw/>

A) Consignes de sécurité / Éléments de livraison

1) Consignes de sécurité

En installant et utilisant le DICTAMAT 50 KP avec câble tracteur il faut respecter tous les renseignements et indications du manuel technique. Lors de l'installation nous recommandons de porter des gants de protection pour éviter tout risque de blessures par des arêtes de tôle.

Il ne faut jamais ouvrir le carter de l'enrouleur, sinon le ressort sautant pourrait infliger des blessures les plus graves. Si le ressort ne fonctionne plus bien, il faut changer tout l'enrouleur!

De même il faut protéger l'enrouleur et l'amortisseur radial par une chape, afin que personne ne puisse y mettre les doigts. Le câble de l'enrouleur ne doit pas entrer en contact avec de la graisse ou de l'huile comme cela pourrait causer un patinage du câble.

La vitesse de fermeture, il faut l'ajuster de manière qu'on puisse toujours facilement arrêter la porte fermante à la main et qu'il n'y ait aucun danger pour des personnes.

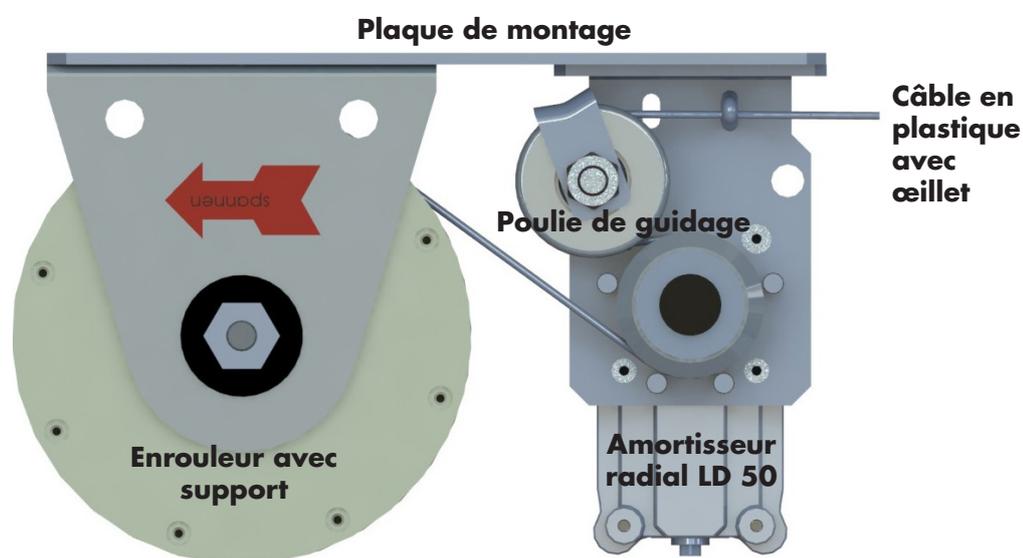
IMPORTANT : Il ne faut jamais installer les deux composants de l'unité compacte sans leur plaque de montage ou changer leur positionnement comme cela pourrait causer un mal fonctionnement par câble détendu.

2) Éléments de livraison (Ill. 1)

DICTAMAT 50 KP se composant de la plaque de montage avec enrouleur avec 2 m de câble en plastique avec œillet

poulie de guidage avec dispositif serre-câble pour empêcher le câble de sauter de la poulie

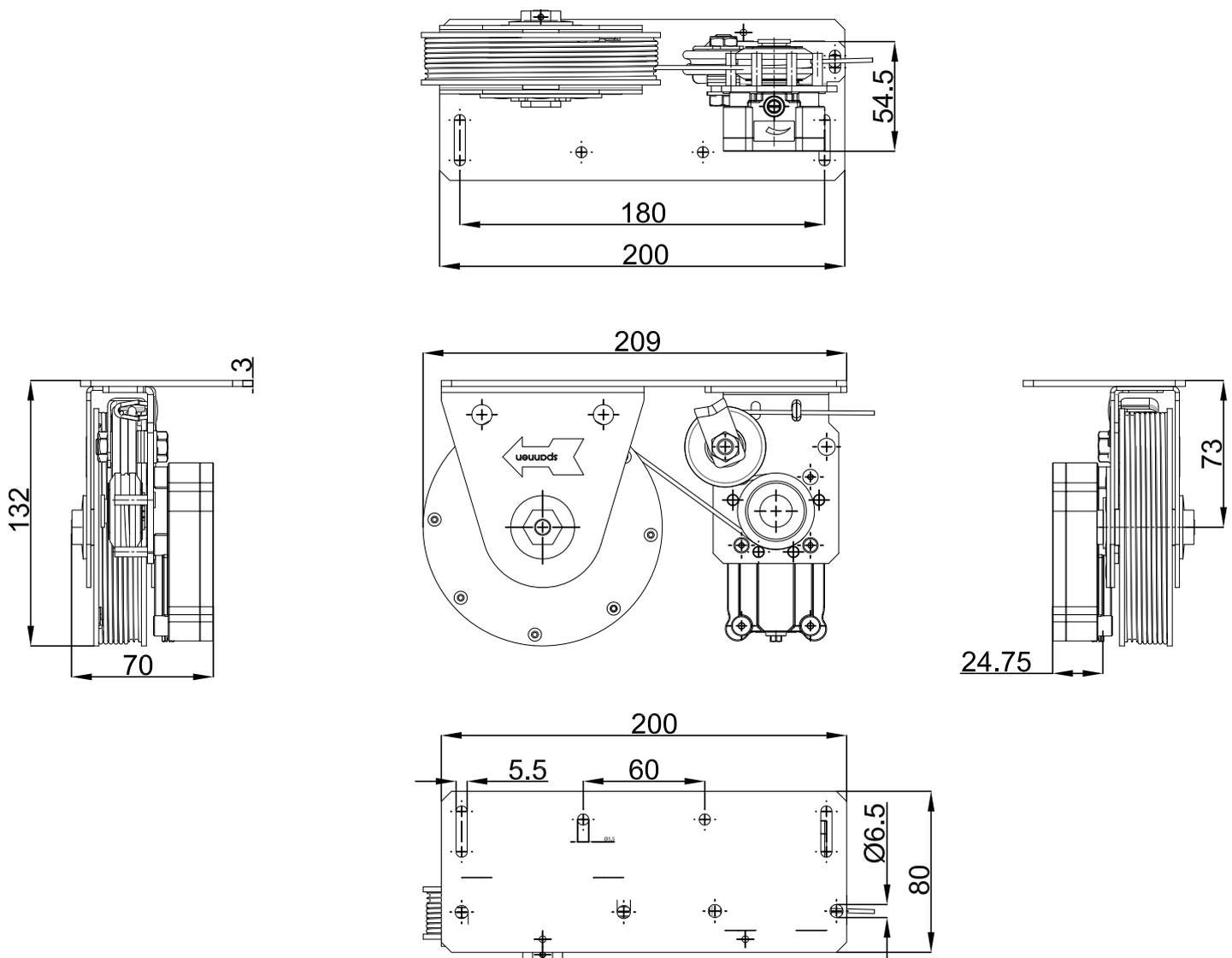
amortisseur radial LD 50 avec molette



Ill. 1

B) Dimensions

Le plan coté ci-dessous contient les cotes les plus importantes. Si vous avez besoin de plus de cotes nous vous enverrons volontiers un plan AutoCAD - ou vous contactez notre conseil-client technique.



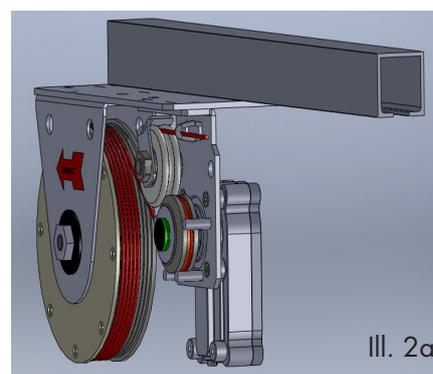
C) Installation du DICTAMAT 50 KP

1) Déterminer la position de montage - Préparer le DICTAMAT 50 KP pour le montage

Le DICTAMAT 50 KP est une unité compacte à câble tracteur simple avec une plaque de montage pour l'installation soit d'en bas à ou dans le rail soit du haut sur le rail. Il se ne prête que pour des portes à un vantail.

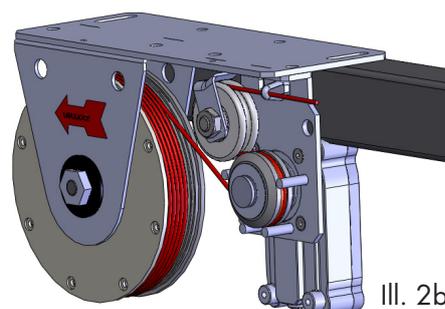
Montage du DICTAMAT 50 KP d'en bas au rail :

- on peut accrocher la plaque de montage avec des vis M5 et des écrous et si nécessaire des rondelles simplement dans le rail
- ou visser la plaque de montage directement au rail.



Montage du DICTAMAT 50 KP d'en haut sur le rail :

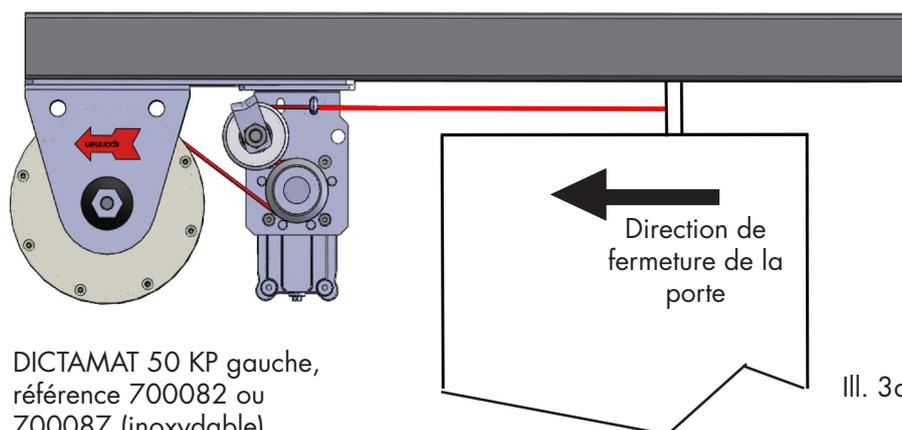
- la plaque de montage se visse d'en haut sur le rail (voir l'illustration à côté).



Normalement on installe le DICTAMAT 50 KP au bout du rail où la porte est fermée.

Dépendant du type d'installation où de la direction de fermeture de la porte, il faut choisir le DICTAMAT 50 KP correspondant.

L'illustration 3a en bas montre le montage au bout gauche du rail avec une porte fermante à la gauche (DICTAMAT 50 KP gauche).



DICTAMAT 50 KP gauche,
référence 700082 ou
700087 (inoxydable)

Ill. 3a

C) Montage du DICTAMAT 50 KP - suite

L'illustration 3b montre l'exécution DICTAMAT 50 KP droite, montée au bout droit du rail, pour des portes fermantes à droite.



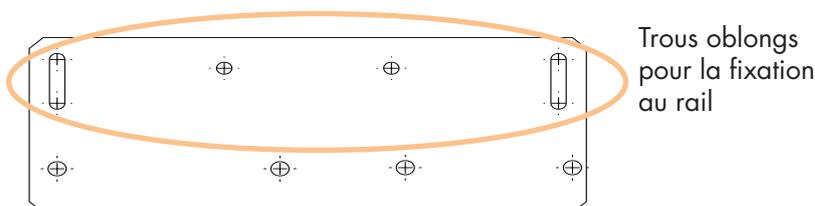
Ill. 3b

DICTAMAT 50 KP droit, référence 700093 ou 700094 (inoxydable)

Si le DICTAMAT 50 KP que vous avez n'est pas l'exécution correcte pour votre application, veuillez vous mettre en contact avec notre département technique. Nous vous expliquerons les pas nécessaires pour le changement à l'exécution dont vous avez besoin (droite ou gauche).

ATTENTION : Une modification sans instruction technique peut résulter dans un fonctionnement fautif du DICTAMAT 50 KP.

Pour le positionnement et la fixation simple sur, dans ou d'en bas au rail, la plaque de montage est pourvue de trous oblongs.



Trous oblongs pour la fixation au rail

Ill. 4

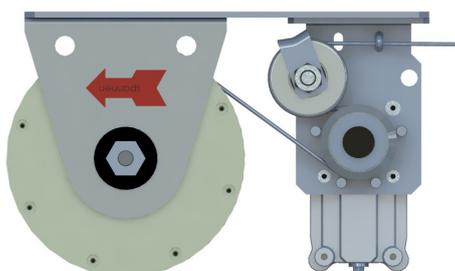
3) Fixation du câble Kevlar à la porte

Pour simplifier la fixation à la porte, le câble Kevlar de l'enrouleur est pourvu d'un œillet pour une vis M5. L'œillet peut se fixer soit au chariot soit directement au panneau de porte. Le câble devrait être guidé aussi droit que possible et ne pas s'érailler sur des bords vifs.

ATTENTION : si par hasard le câble Kevlar s'est enlevé des poulies de guidage du DICTAMAT 50, en le remettant il faut assurer en tout cas le guidage du câble selon les illustrations 3a ou 3b et qu'il court sous le dispositif serre-câble pour empêcher le câble de sauter de la poulie !

D) Réglage de la force et vitesse de fermeture

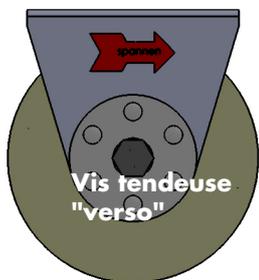
1) Réglage de la force de fermeture dans l'enrouleur



Ill. 5a



Ill. 5b



Ill. 5c

Ouvrir la porte **complètement** (ouverture maximale 1,5 m) - il faut qu'il restent sur le tambour à ressort au minimum 1,5 enroulements de câble. A l'aide de la vis tendeuse SW17 étant accessible des deux côtés on précharge le ressort dans la direction des flèches "spannen" = bander. Précharge maximale : 2, 4 ou 5 enroulements selon le type d'enrouleur utilisé (voir la table au-dessous) !

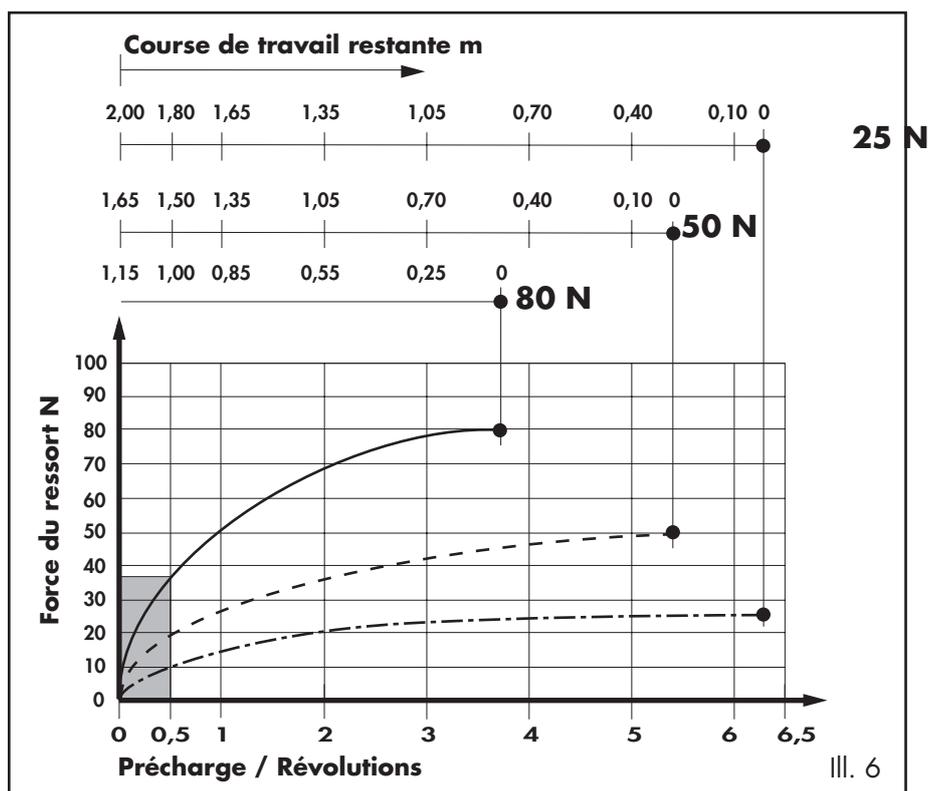
Débander : Si l'on avait trop préchargé le ressort, on peut le débander en tournant la vis tendeuse contre le sens horaire.

Force nécessaire pour bander/débander le ressort :

Ressort 25 N : env. 12 Nm , 50 N : env. 15 Nm, 80 N : env. 17 Nm

25 N		50 N		80 N	
Course	Rév.	Course	Rév.	Course	Rév.
1800 mm	0,5	1500 mm	0,5	1000 mm	0,5
1650 mm	1	1350 mm	1	850 mm	1
1350 mm	2	1050 mm	2	550 mm	2
1050 mm	3	730 mm	3		
700 mm	4	400 mm	4		
400 mm	5				

Le diagramme ci-dessous (Ill. 6) montre la force de fermeture du ressort dépendant de la précharge pour les différentes largeurs de porte.



D) Réglage de la force et vitesse de fermeture (cont.)

2) Réglage de la vitesse de fermeture

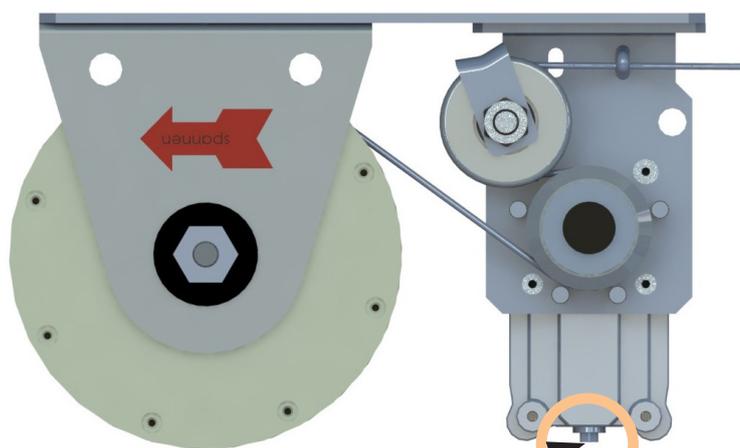
Pour régler la vitesse de fermeture ouvrir la porte complètement.

Ensuite changer la vitesse en tournant la vis de réglage de l'amortisseur radial quand la porte se ferme (clé à six pans creux 5,5 mm ou tournevis pour des vis à fente) (Ill. 7).

Tourner dans le sens horaire : vitesse de fermeture plus lente

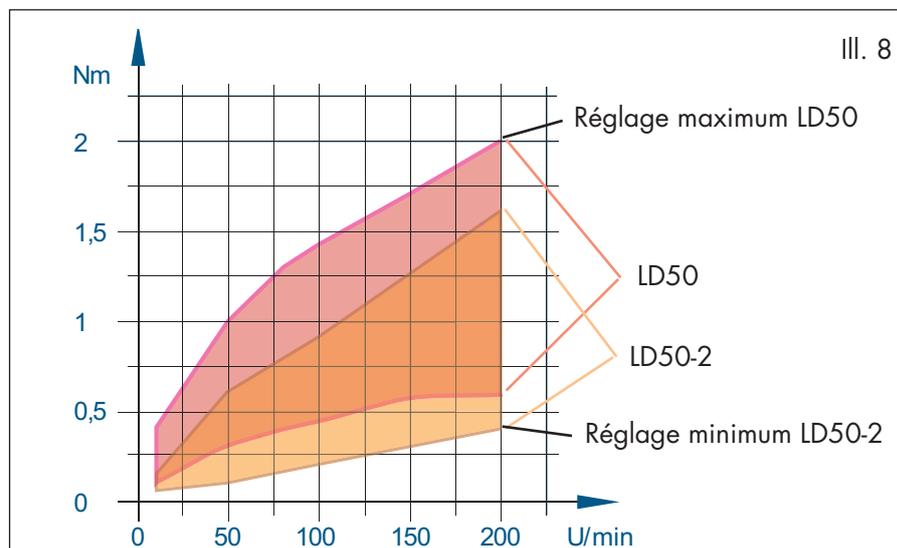
Tourner contre le sens horaire : vitesse de fermeture plus vite

Ensuite il faut vérifier, si le ressort ferme la porte de toutes les positions possibles. Si nécessaire, il faut bander le ressort un peu plus (voir point 1. **IMPORTANT** : Bander le ressort seulement quand la porte est complètement ouverte !)



Vis de réglage pour la vitesse de fermeture

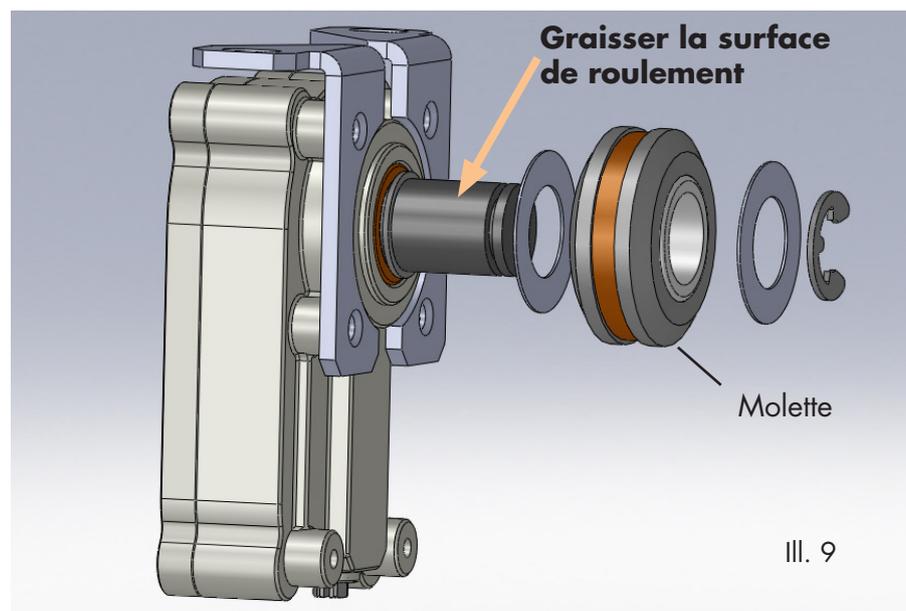
Force d'amortissement



E) Contrôles, entretien

Chaque an ou au plus tard après 30.000 manœuvres :

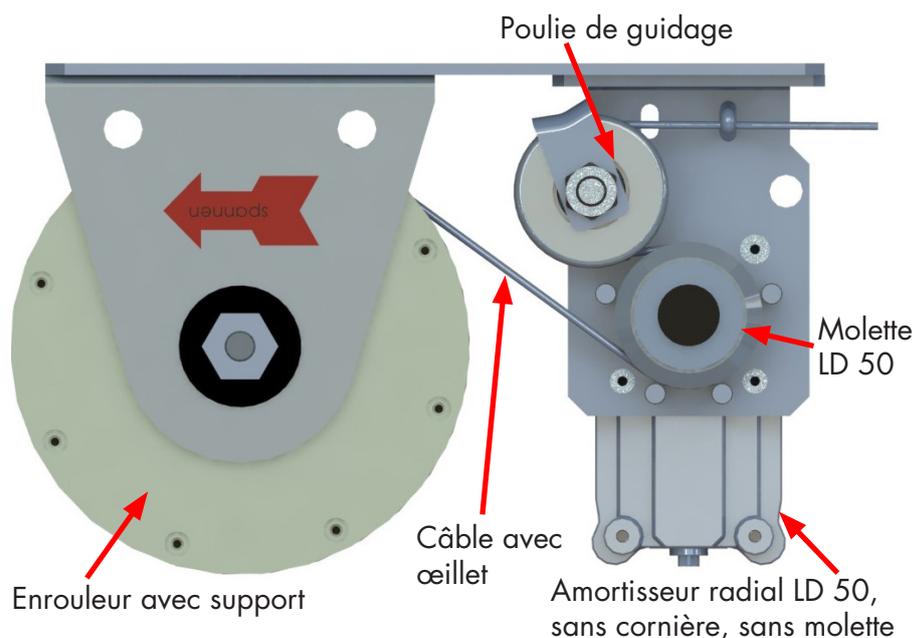
1. Vérifier que la porte n'est pas endommagée et manœuvre librement.
2. Vérifier le bon fonctionnement des ferrures : rail, roulement, poignée etc.
3. Contrôler la fixation fiable de toutes les ferrures de la porte et de la motorisation.
4. Vérifier le bon état de tout le câble et de la garniture de la molette.
5. Contrôler le manœuvre libre de la roue libre de la molette et s'il y ait du bruit de roulement.
6. Graisser seulement la surface de roulement de la roue libre de la molette avec de la vaseline (ill. 9). A ce propos réduire un peu la tension du câble, enlever partiellement la molette et appliquer de la vaseline à l'arbre.



7. Contrôler la tension correcte du câble. Il ne doit pas patiner sur la molette. Si nécessaire, le tendre de nouveau.
8. Contrôler la vitesse et la force de fermeture. Si nécessaire, les ajuster de nouveau. Les portes trop vites représentent un risque de blessures.
9. Remplacer au plus vite les composants endommagés ou usés par des pièces de rechange originales.

F) Liste de pièces de rechange

Ci-après vous trouverez les pièces de rechange avec leurs références.



	Référence
Amortisseur radial LD 50, sans cornière, sans molette	244045
Molette LD 50	205465
Poulie de guidage, sans vis	205193
Câble en plastique avec œillet, 2,5 m	700058
Câble en plastique avec œillet, 3,5 m	700059
Enrouleur 25 N avec limiteur de couple, support zingué	070102
Enrouleur 50 N avec limiteur de couple, support zingué	070093
Enrouleur 80 N avec limiteur de couple, support zingué	070094
Enrouleur 25 N avec limiteur de couple, support AISI 304	070103
Enrouleur 50 N avec limiteur de couple, support AISI 304	070098
Enrouleur 80 N avec limiteur de couple, support AISI 304	070099