

Manuel technique

DICTAMAT SPR

Vous pouvez trouver la version actuelle de notre manuel sur notre site web sous le point « Télécharger » :
<https://fr.dictator.de/produits/motorisations-de-portes-et-portails/motorisations-pour-portes-battantes/>

Sommaire

I. Instructions générales de sécurité	<u>3</u>
I. Instructions générales de sécurité - suite	<u>4</u>
II. La Directive Machines	<u>5</u>
III. Données techniques	<u>6</u>
III. Données techniques - suite	<u>7</u>
3.1 Instructions d'utilisation	<u>7</u>
3.2 Dimensions	<u>7</u>
IV. Exemple d'installation	<u>8</u>
V. Composants principaux	<u>9</u>
VI. Installation mécanique	<u>10</u>
6.1 Démontage du boîtier	<u>10</u>
VII. Montage avec bras coulissant SBS	<u>11</u>
VIII. Montage avec bras articulé SBA	<u>12</u>
IX. Installation avec bras en trois parties SPRBRAS	<u>13</u>
X. Installation de la butée au sol	<u>14</u>
XI. Connexions électriques	<u>15</u>
11.1 Connexions électriques pour une alimentation en 230 V~ / 120 V~	<u>15</u>
XI. Connexions électriques - suite	<u>16</u>
11.2 Connexions électriques pour une alimentation en 24 V	<u>16</u>
XII. Réalisation du raccordement électrique	<u>17</u>
XIII. Commandes/interrupteurs	<u>18</u>
13.1 Dispositifs de sécurité testables	<u>18</u>
XIV. Sorties et accessoires	<u>19</u>
XIV. Sorties et accessoires - suite	<u>20</u>
14.1 Sélecteur de mode de fonctionnement	<u>20</u>
XIV. Sorties et accessoires - suite	<u>21</u>
XV. Émissions électromagnétiques	<u>22</u>
XVI. Réglages	<u>23</u>
16.1 Procédure d'activation	<u>23</u>
16.2 Interrupteur DIP	<u>23</u>
XVI. Réglages - suite	<u>24</u>
XVI. Réglages - suite	<u>25</u>
16.3 Trimmer	<u>25</u>
16.4 Affichages	<u>25</u>
XVII. Exigences relatives aux portes destinées à être utilisées en mode basse énergie	<u>26</u>
XVIII. Mise en service	<u>27</u>
XVIII. Mise en service - suite	<u>28</u>
XIX. Dépannage	<u>29</u>
XIX. Dépannage - suite	<u>30</u>
XX. Programme d'entretien régulier	<u>31</u>
XXI. Exemple d'installation avec sélecteur de fonctionnement	<u>32</u>

I. Instructions générales de sécurité

Ne pas suivre les informations contenues dans ce manuel peut entraîner des blessures ou endommager l'équipement.

Conserver ce manuel pour toute référence ultérieure !

Ce manuel d'installation est destiné exclusivement au personnel qualifié.

Il faut effectuer les travaux de montage, de raccordement électrique et de réglage conformément au manuel et dans le respect des normes et réglementations en vigueur.

Lire attentivement le manuel avant de monter le produit. Un montage incorrect peut entraîner des blessures et des dommages matériels.

Il faut éliminer correctement les matériaux d'emballage (plastique, polystyrène, etc.) et ne pas les laisser tomber entre les mains des enfants, car ils peuvent être une source de danger.

Avant de commencer le montage, vérifier que tous les composants sont en parfait état.

Il ne faut pas installer le produit dans des atmosphères potentiellement explosives : Les gaz ou la fumée inflammables constituent un grave danger pour la sécurité.

Avant d'installer la motorisation, effectuer toutes les modifications structurelles nécessaires pour s'assurer que les distances de sécurité sont respectées et que toute zone d'écrasement, de cisaillement, de déplacement ou de danger général est protégée ou isolée.

Vérifier que la structure existante répond aux exigences de résistance et de stabilité. Le fabricant de l'équipement n'est pas responsable du manque de stabilité de la structure technique des portes où l'équipement doit être installé, ni des déformations qui peuvent se produire pendant l'utilisation de l'équipement.

Lors de l'installation et du réglage des dispositifs de sécurité (photocellules, barres de contact, arrêts d'urgence, etc.), veiller à respecter les normes et directives applicables, les critères des règles techniques de conduite, l'environnement de l'installation, la logique de fonctionnement du système et les forces développées par la porte motorisée.

Les dispositifs de sécurité sont conçus pour protéger contre l'écrasement, le cisaillement, la rétraction et d'autres zones dangereuses de la porte motorisée.

Il faut installer les panneaux d'information prescrits pour identifier les zones de danger.

Lors de l'installation de la porte, il faut afficher les données d'identification de la porte motorisée à un endroit visible.

Si nécessaire, raccorder la porte automatisée à un système de mise à la terre efficace et conforme aux normes de sécurité.

Pendant les travaux d'installation, d'entretien ou de réparation, déconnecter l'alimentation électrique avant d'ouvrir le couvercle pour accéder à l'équipement électrique.

Seul du personnel qualifié est habilité à retirer le boîtier de protection de la motorisation.

I. Instructions générales de sécurité - suite

Ne pas intervenir sur les appareils électroniques sans une protection antistatique avec mise à la terre du bras. Le fabricant de la motorisation décline toute responsabilité en cas d'installation de composants inadaptés en termes de sécurité et de fonctionnement.

Pour la réparation ou le remplacement des produits, il ne faut utiliser que des pièces de rechange originales.

L'installateur est tenu de fournir à l'exploitant du système toutes les informations nécessaires sur le fonctionnement automatique, manuel et d'urgence de la porte motorisée et de lui remettre le mode d'emploi.

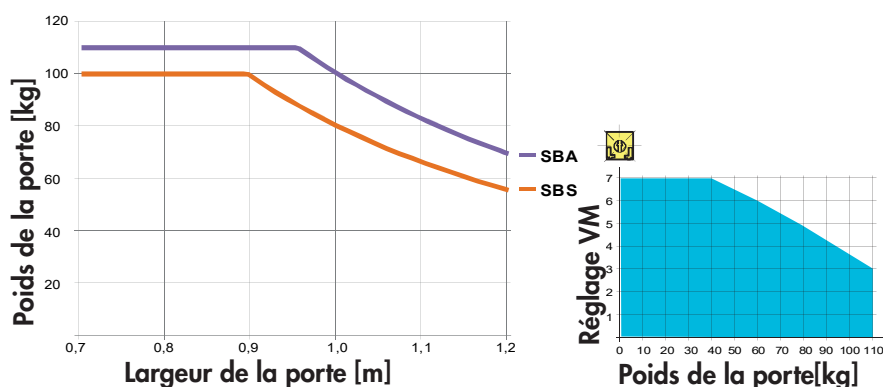
II. La Directive Machines

Selon la Directive Machines (2006/42/CE), l'installateur qui motorise une porte ou un portail est soumis aux mêmes obligations qu'un fabricant de machines et doit donc faire ce qui suit :

- Préparation du dossier technique, qui doit contenir les documents visés à l'annexe V de la Directive Machines ; (Le dossier technique doit être conservé et mis à la disposition des autorités nationales pendant au moins dix ans. Cette période commence à partir de la date de fabrication de la porte motorisée.)
- Préparation de la déclaration de conformité CE conformément à l'annexe II-A de la Directive Machines et remise au client ;
- Apposition du marquage CE sur la porte motorisée conformément au point 1.7.3. de l'annexe I de la Directive Machines.

III. Données techniques

	SPR PN - P - V - INOX	SPR L - L INOX
Alimentation	230 VAC / 50/60Hz	24 VDC (protection par fusible externe requise)
Consommation électrique	0,5 A	3 A
Rendement	120 W	120 W
Couple	25 Nm	25 Nm
Classe d'isolation	classe 2	/
Temps d'ouverture	min 3 s / 90° max 6 s / 90°	min 3 s / 90° max 6 s / 90°
Temps de fermeture	min 4 s / 90° max 7 s / 90°	min 4 s / 90° max 7 s / 90°
Classe d'exploitation	5 - TRÈS INTENSIVE	5 - TRÈS INTENSIVE
Cycle de service	S3 = 80%	S3 = 80%
Mode de fonctionnement	Ouverture par moteur Fermeture par moteur	Ouverture par moteur Fermeture par moteur
Capacité de charge maximale (vantail 0,9 m)	110 kg	110 kg
Capacité de charge maximale (vantail 1,2 m)	70 kg	70 kg
Température	min -20°C max +55°C	min -20°C max +55°C
Température avec accus	min -10°C max +50°C	min -10°C max + 50°C
Type de protection	IP30	IP30
Contrôleur électronique	EL38	EL38
Bloc d'alimentation	AL05	/
Fusible F1	F1A	/
Sortie du moteur	24 V / 3,5 A	24 V / 3,5 A
Alimentation des accessoires	24 V / 0,3 A	24 V / 0,3 A



III. Données techniques - suite

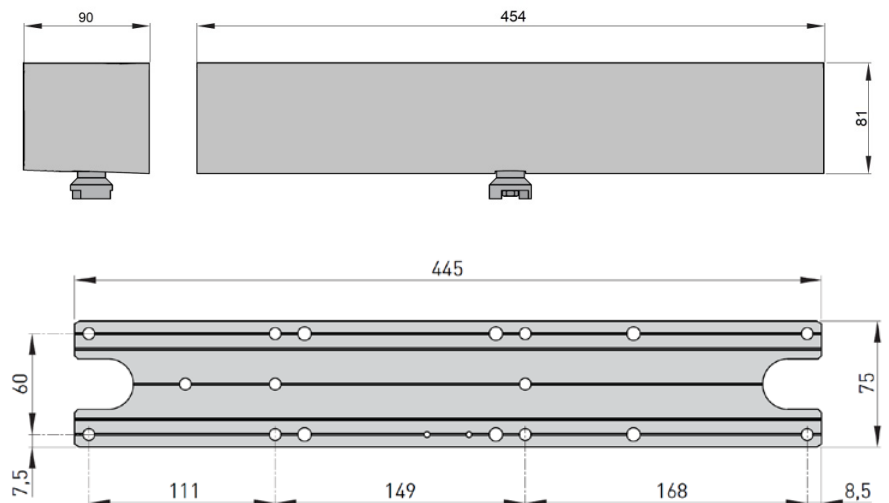
3.1 Instructions d'utilisation

Classe de service : 5 (minimum 5 ans d'utilisation à 600 cycles par jour).

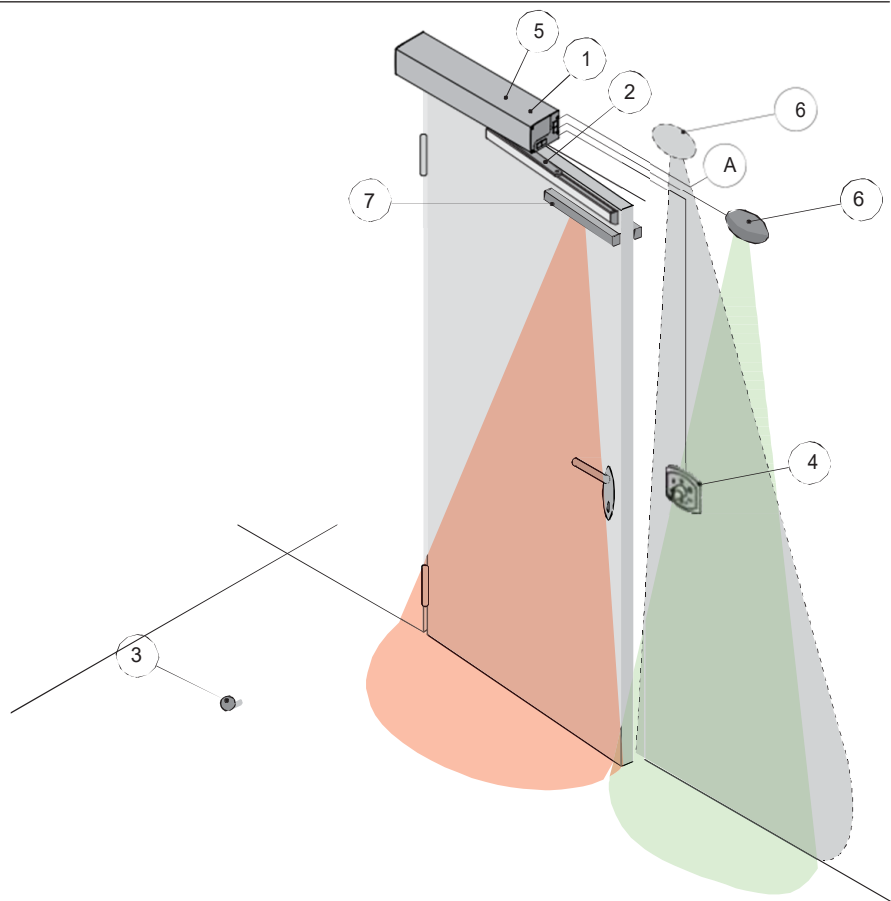
Utilisation : TRÈS INTENSIVE (pour les entrées avec un trafic très intense de personnes).

- Les prestations de service se réfèrent au poids recommandé (environ 2/3 du poids maximal autorisé). L'utilisation au poids maximum autorisé peut réduire les prestations de fonctionnement indiquées ci-dessus.
- La classe de fonctionnement, les temps de fonctionnement et le nombre de cycles consécutifs sont indicatifs. On les a déterminés à l'aide de méthodes statistiques dans des conditions de fonctionnement moyennes et ils peuvent s'en écarter dans certains cas.
- Chaque motorisation d'entrée comporte des facteurs variables tels que : Le frottement, des compensations ainsi que les conditions environnementales peuvent modifier fondamentalement la durée de service ou la qualité de fonctionnement de la motorisation ou d'une partie de ses composants (comme les systèmes automatiques). Il appartient à l'installateur de fournir des coefficients de sécurité appropriés pour chaque situation.

3.2 Dimensions

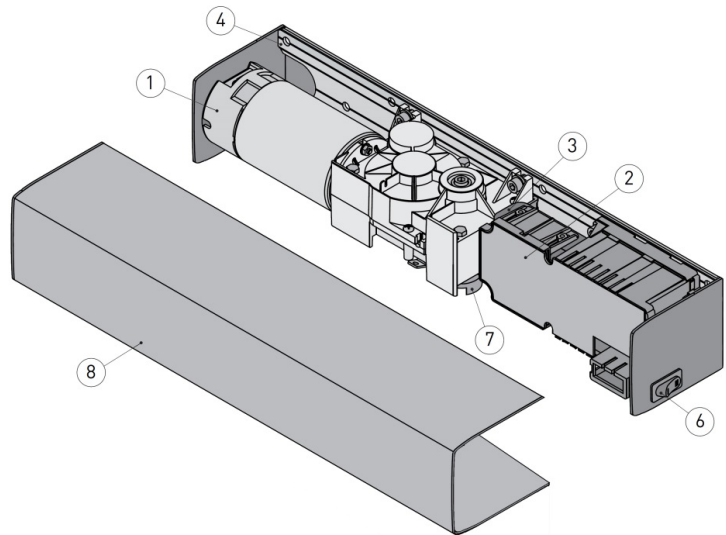


IV. Exemple d'installation



Réf.	Code	Description
1	SPR	Motorisation
2	SBA SBS SPRBRAS FBA	Bras articulé Bras coulissant Bras en trois parties Arrêt pour le bras articulé
3	Optionnel	Butée au sol
4	Optionnel	Sélecteur de fonction
5	Optionnel	Accus
6	Optionnel	Capteur d'ouverture
ATTENTION À LA POSITION DE MONTAGE		
7	Optionnel	Capteur de sécurité à l'ouverture et à la fermeture
A		Raccorder l'alimentation à un interrupteur omnipolaire certifié avec une distance minimale d'ouverture des contacts de 3 mm (non fourni). Effectuer le raccordement au réseau dans un canal indépendant, séparé des raccordements aux équipements de contrôle et de sécurité.

V. Composants principaux



Ref.	Code	Description
1		Moteur 24 V avec encodeur
2	EL38	Contrôleur électronique
3	SPRBAT	Accus
4		Plaque de base
5		Bouton marche et arrêt
6		Sélecteur de fonction
7		Support de bras
8		Boîtier en acier inoxydable [SPR V - SPR LV - SPR VJ]

VI. Installation mécanique

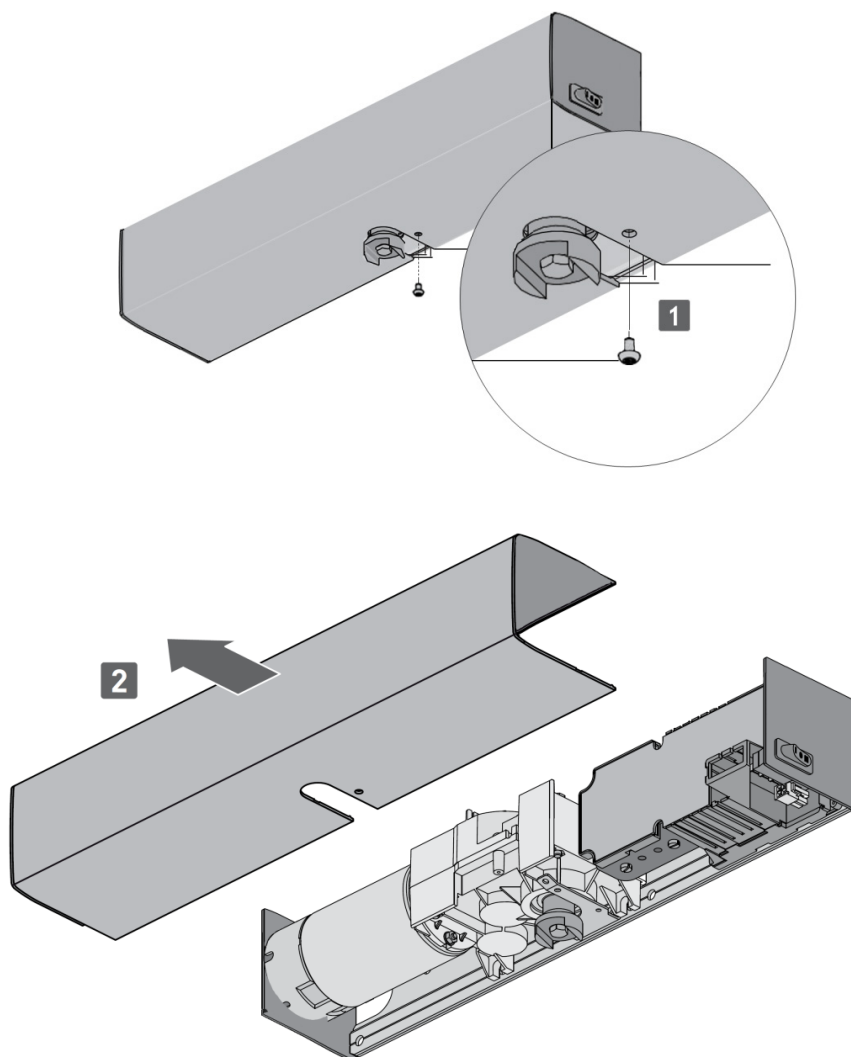
Contrôler la stabilité et le poids du vantail et vérifier que le mouvement est fluide et sans friction (renforcer le cadre si nécessaire).
Retirer les ferme-portes éventuellement présents ou, en alternative, les désactiver complètement.



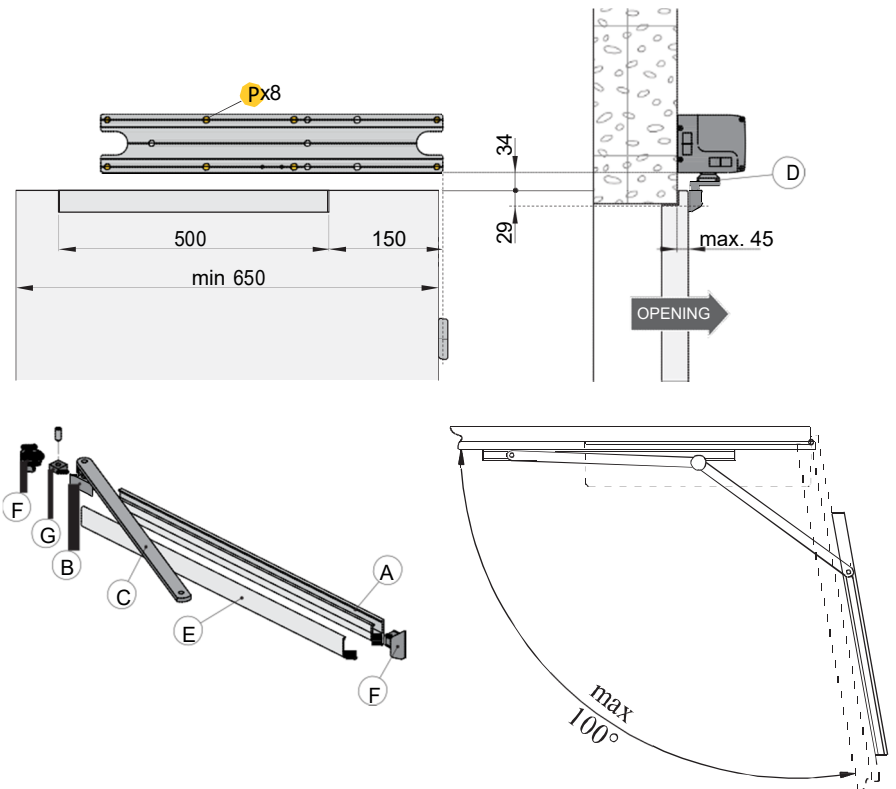
ATTENTION

Lors de l'installation sur des portes qui séparent des zones ayant des pressions différentes, vérifier le bon fonctionnement.

6.1 Démontage du boîtier



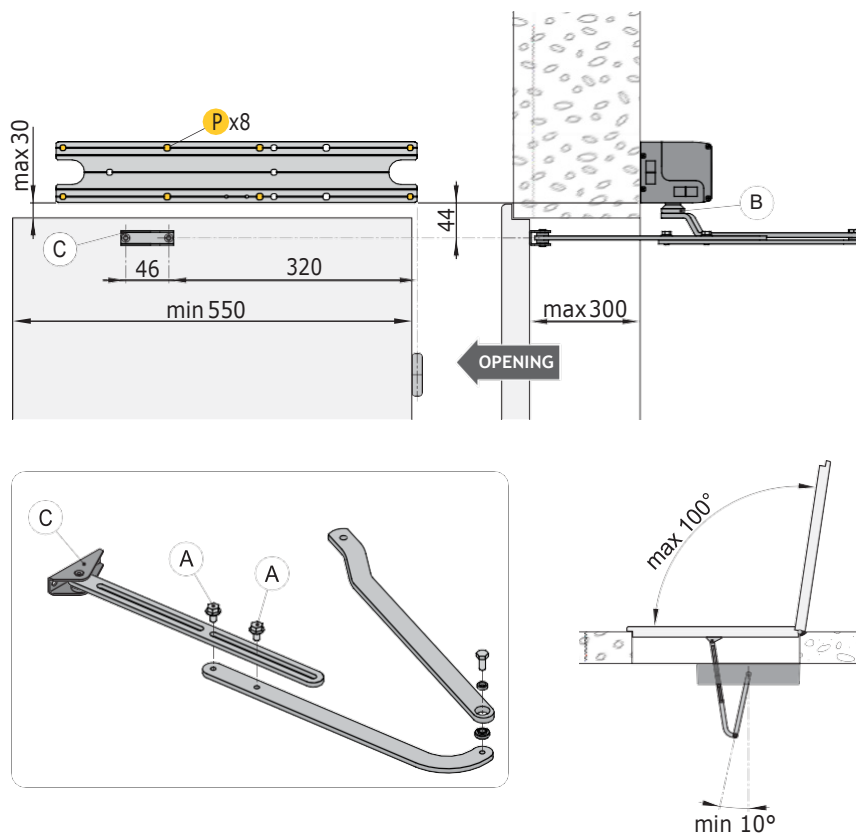
VII. Montage avec bras coulissant SBS



Utiliser le bras coulissant SBS pour les portes qui s'ouvrent vers l'intérieur (vu du côté de la motorisation).

- Retirer le boîtier et fixer la motorisation au mur aux points indiqués (P) de façon à ce qu'elle soit stable et horizontale, en respectant les dimensions indiquées sur la figure : se référer à l'axe des paumelles.
- Percer le guide [A] et le fixer à la porte.
- Insérer le patin [B] du bras coulissant dans le guide [A]. Fixer le bras [C] à la motorisation, en s'assurant qu'il s'engage dans le siège du support de bras [D].
- Insérer le couvercle [E] et les deux embouts [F].
- Régler l'arrêt intérieur [G] sur la position appropriée.

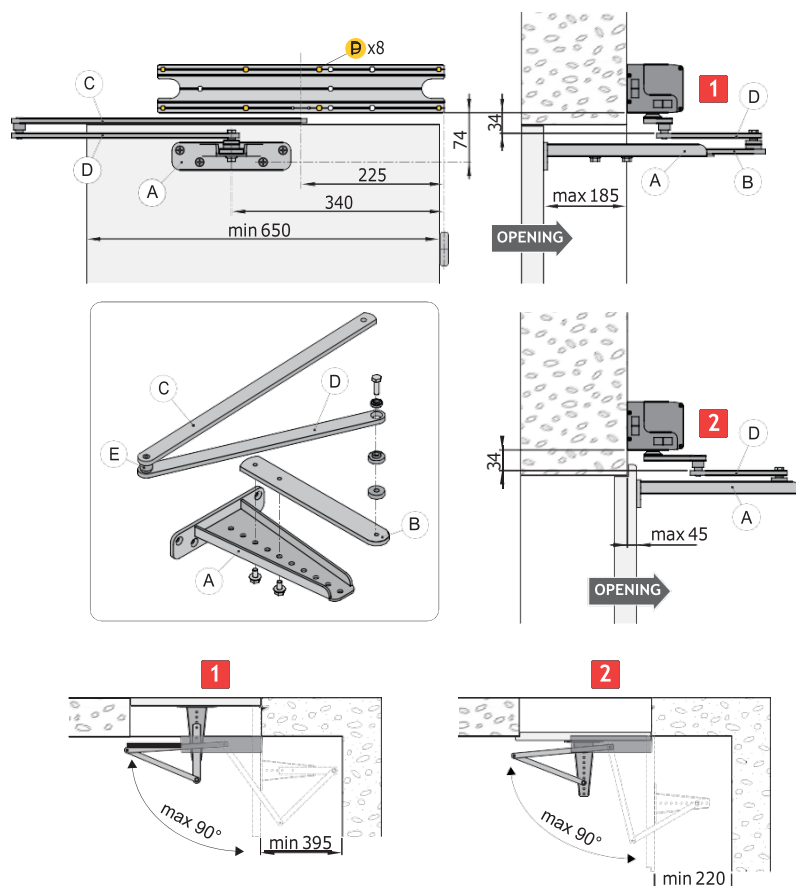
VIII. Montage avec bras articulé SBA



Utiliser le bras articulé SBA pour les portes qui s'ouvrent vers l'extérieur (vu du côté de la motorisation).

- Enlever le boîtier et fixer la motorisation au mur aux points indiqués (P) de façon à ce qu'elle soit stable et horizontale, en respectant les dimensions indiquées dans la figure : se référer à l'axe des paumelles.
- Monter le bras articulé sans serrer les vis d'expansion [A] et le fixer à la motorisation. Vérifier qu'il s'engage dans le siège du support de bras [B].
- Fixer le support [C] à la porte.
- Ajuster le bras avec la porte fermée et serrer les vis d'expansion [A].

IX. Installation avec bras en trois parties SPRBRAS



Utiliser le bras articulé SPRBRAS pour les portes qui s'ouvrent vers l'intérieur (vu du côté de la motorisation).

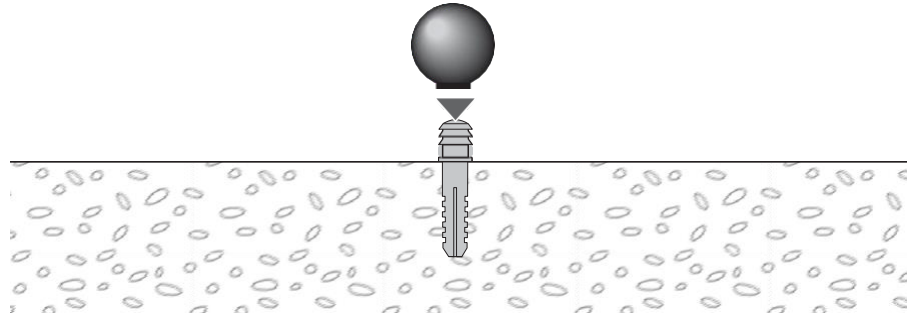
- Retirer le boîtier et fixer la motorisation au mur aux points indiqués (P) de façon à ce qu'elle soit stable et horizontale, en respectant les dimensions indiquées sur la figure : se référer à l'axe des paumelles.
- Régler la longueur du support [A] et du bras [B] de manière à ce que, lorsque la porte est fermée, le bras [C] forme un angle de 80° à 90°. NOTE : Le bras articulé SPRBRAS est conçu pour les vantaux à ouverture gauche. Dans le cas d'un vantail à ouverture droite, déconnecter le bras [D] du bras [C] en enlevant la goupille [E], tourner les deux bras de 180° et les remonter.
- Pour des distances entre 45 mm et 20 mm, enlever le bras [B] et fixer le bras [D] directement au support [A] à l'aide de l'entretoise et de la vis fournies de façon à ce qu'il y ait toujours un angle de 80-90° par rapport au bras [C].



ATTENTION

La distance de montage de la motorisation par rapport au vantail peut être entre 185 mm et 45 mm.

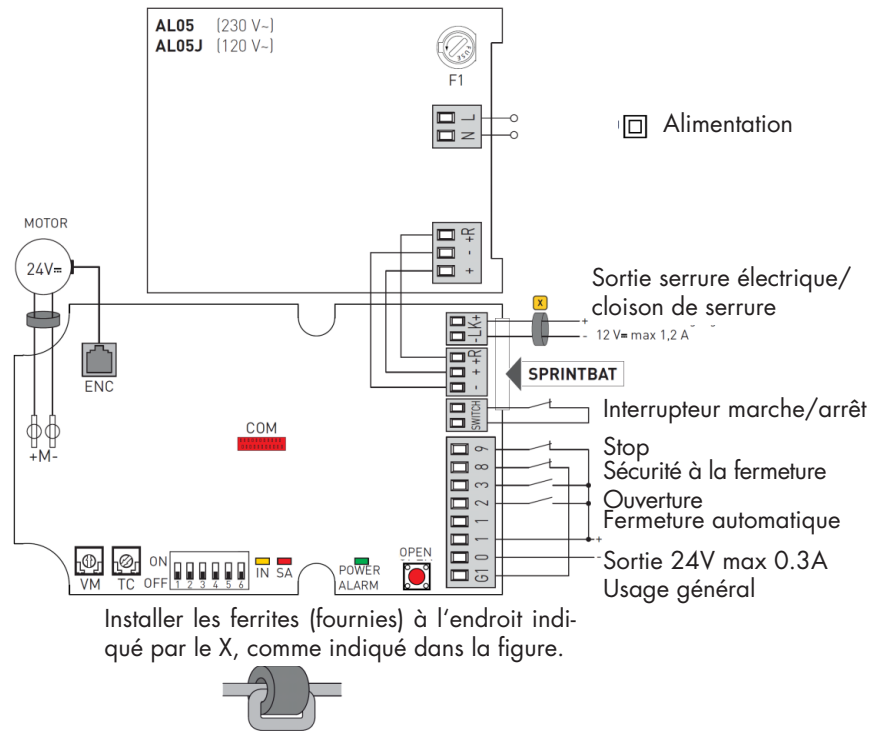
X. Installation de la butée au sol



Fixer la butée au sol comme arrêt mécanique lors de l'ouverture.

XI. Connexions électriques

11.1 Connexions électriques pour une alimentation en 230 V~ / 120 V~

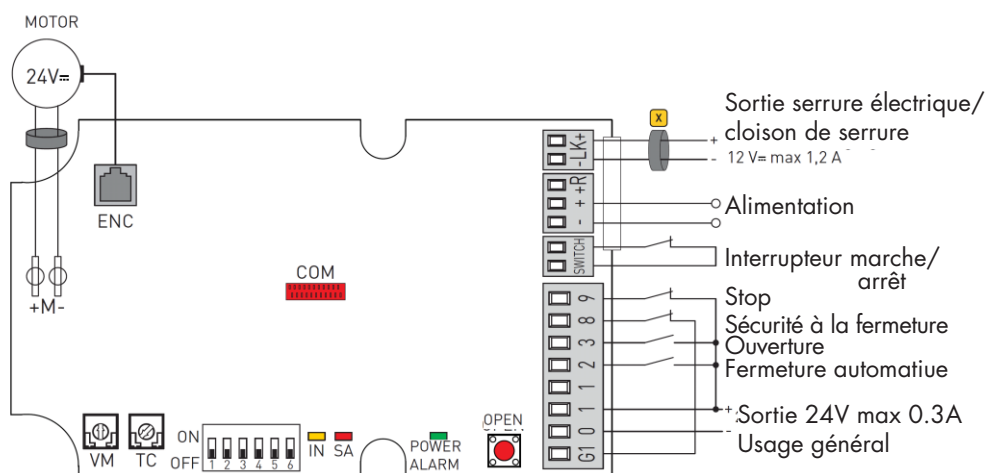


La figure montre les connexions les plus importantes du contrôleur électronique EL 38.

XI. Connexions électriques - suite

11.2 Connexions électriques pour une alimentation en 24 V

Veillez noter : A 24 V, la protection par un fusible externe F5A est nécessaire. Ceci n'est pas inclus dans la livraison.



Installer les ferrites (fournies) à l'endroit indiqué par le X, comme indiqué dans la figure.



XII. Réalisation du raccordement électrique

Avant de procéder au raccordement au réseau, s'assurer que les données de la plaque signalétique correspondent à celles du réseau électrique.

Installer un interrupteur/disjoncteur omnipolaire avec une distance d'ouverture des contacts d'au moins 3 mm sur le réseau d'alimentation. Vérifier s'il existe un disjoncteur de courant résiduel et une protection contre les surintensités appropriés en amont du système d'alimentation électrique.

Utiliser un câble d'alimentation de type H05RN-F 2G1.5 ou H05RR-F 2G1.5 et le connecter aux bornes L (marron) et N (bleu) prévues dans la motorisation. Fixer le câble avec le serre-câble approprié et le retirer uniquement au niveau de la borne.

La connexion à l'alimentation secteur à l'extérieur de la motorisation doit être effectuée par un conduit séparé des connexions aux dispositifs de contrôle et de protection. S'assurer qu'il n'y a pas d'arêtes vives qui pourraient endommager le câble d'alimentation.

Vérifier que les conducteurs d'alimentation (230 V) et les conducteurs alimentant les appareils supplémentaires (24 V) sont séparés.

XIII. Commandes/interrupteurs

Commande	Fonction	Description
	N.O. Fermeture	La fermeture du contact active le processus de fermeture.
	Fermeture automatique	La fermeture permanente du contact (pont) active la fermeture automatique.
	N.O. Ouverture	La fermeture du contact active le mouvement d'ouverture.
	N.C. Dispositif de sécurité en fermeture	Avec DIP6 = OFF, l'ouverture du contact provoque l'inversion du mouvement (réouverture) pendant la phase de fermeture.
	N.C. Stop	L'ouverture du contact arrête tout mouvement et désactive tout fonctionnement normal ou d'urgence.
Ouvrir 	N.O. Ouverture	Une courte pression active l'ouverture.



ATTENTION

Ponter tous les contacts normalement fermés lorsqu'ils ne sont pas utilisés. Les bornes portant le même numéro sont équivalentes.

13.1 Dispositifs de sécurité testables






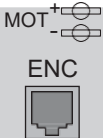
Commande	Fonction	Description
	N.C. Dispositif de sécurité en fermeture	L'ouverture du contact déclenche l'inversion du mouvement (réouverture) pendant la phase de fermeture.
	Test de sécurité	Avec DIP6 = OFF, connecter la borne G1 du contrôleur électronique à la borne de test correspondante du dispositif de sécurité. Avec la borne G1, un test du dispositif de sécurité est activé à chaque cycle. Si le test échoue, la DEL SA s'allume et le test est répété.




NOTE

Pour d'autres configurations, utiliser la carte enfichable SPR SET.

XIV. Sorties et accessoires

Sortie	Valeur - accessoires	Description
	24 V / 0,3 A	<p>Alimentation des accessoires. Sortie pour l'alimentation des accessoires externes.</p> <p>NOTE : La consommation maximale de courant de 0,3 A correspond à la somme de toutes les bornes 1.</p>
	12 V / 1,2 A	<p>Serrure électrique / gâche électrique Sortie d'alimentation pour serrure électrique / gâche électrique</p> <p>L'alimentation de la serrure électrique / gâche électrique a un délai de 0,1 s et une durée de 1 s.</p>
	24 V / 30 mA	<p>Sortie à usage général Avec DIP6 = ON, la sortie fournit une impulsion positive à chaque fois qu'un mouvement d'ouverture est lancé.</p> <p>Avec DIP6 = OFF, un test est activé sur le capteur de sécurité après chaque mouvement d'ouverture complet. Si le test échoue, la DEL SA s'allume et le test est répété.</p>
		<p>Interrupteur ON/OFF Interrupteur marche/arrêt A l'allumage (position ON), le premier mouvement est effectué avec l'apprentissage des dimensions d'arrêt.</p> <p>A l'arrêt, la connexion au réseau et les accus (si présents) sont déconnectés du contrôleur électronique.</p> <p>ATTENTION : Si le contact n'est pas utilisé, il faut le ponter.</p>
		<p>Permet de déterminer le fonctionnement de la sortie G1 par le module de réglage SPRSET.</p> <p>ATTENTION : Il faut insérer et retirer le module sans alimentation électrique.</p>
		<p>Connexion de l'encodeur du moteur Connecter le moteur et l'encodeur au contrôleur électronique à l'aide des câbles fournis.</p>

XIV. Sorties et accessoires - suite



SPRBAT
1 x 12 V / 1,2 Ah

Accus pour le fonctionnement anti-panique

En cas de défaillance de la tension du réseau, la motorisation effectue un mouvement d'ouverture à faible vitesse. Lorsque la porte est ouverte, le contrôleur électronique n'est pas alimenté.

Pour charger les accus, connecter le secteur et les accus au moins 30 minutes avant de démarrer le système.

ATTENTION : Pour permettre la charge, les accus doivent toujours être connectés au contrôleur électronique. Vérifier régulièrement l'efficacité des accus.

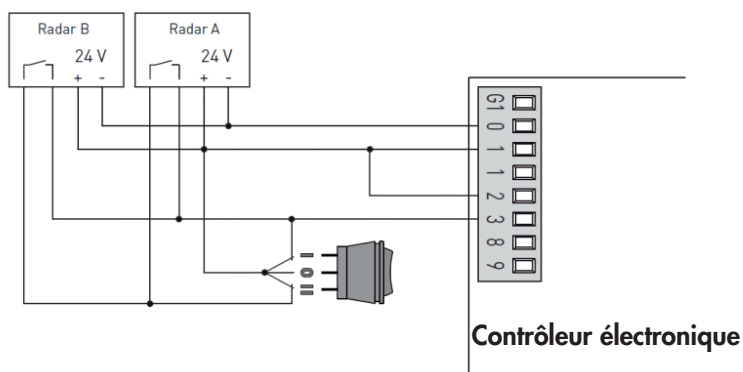
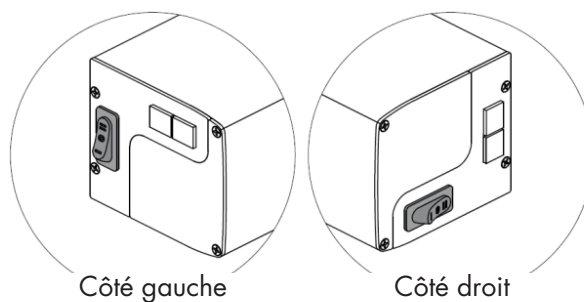
Accus pour un fonctionnement continu

En cas de défaillance de la tension secteur, les accus garantissent un fonctionnement ininterrompu.







Pour charger les accus, connecter le secteur et les accus au moins 30 minutes avant de démarrer le système.

ATTENTION : Pour permettre la charge, les accus doivent toujours être connectés au contrôleur électronique. Vérifier régulièrement l'efficacité des accus.

14.1 Sélecteur de mode de fonctionnement



XIV. Sorties et accessoires - suite

	Réf.	Description
		Porte ouverte Commande pour l'ouverture permanente 1-3.
		Porte fermée Les commandes des capteurs radar (A-3) sont désactivées. On peut ouvrir ou pousser la porte via la commande 1-3 si la fonction Push & Go a été activée. La porte se ferme automatiquement (contact 1-2).
		Fonctionnement bidirectionnel

XV. Émissions électromagnétiques



ATTENTION

Conformément à la directive 2004/108/CE, il faut installer les ferrites jointes comme indiqué à la page 16.

Tirer le câble à travers la ferrite, faire un tour et le protéger contre les chocs au moyen d'un tube thermorétractable ou similaire.
La ferrite doit être fixée au câble à proximité des borniers (à environ 50 mm de ceux-ci).

XVI. Réglages

16.1 Procédure d'activation

Les trimmers et les interrupteurs DIP influencent la fonction de sécurité de la limitation de force. Leur réglage doit être effectué de la manière indiquée, sinon les modifications ne seront pas acceptées, ce qui signale le clignotement de la DEL IN.

- Établir l'alimentation électrique (secteur et accus). Attention ! Aucun dispositif de signalisation ne doit être activé.
- Appuyer sur la touche OPEN pendant 4 secondes (la DEL IN clignote).
- Dans les 5 minutes, régler les trimmers et sélectionner les interrupteurs DIP.
- Pour terminer la procédure, appuyer sur la touche OPEN pendant 2 secondes ou attendre que le délai soit écoulé.

16.2 Interrupteurs DIP

	Description	OFF	ON
DIP 1	Fonction Push & Go Pousser contre la porte active un mouvement d'ouverture automatique.	Désactivé	Activé Utiliser la carte enfichable SPR SET pour la désactiver lors de la fermeture du moteur.
DIP 2	Fonction serrure électrique/gâche électrique.	L'impulsion est donnée en même temps que le démarrage du moteur à l'ouverture.	Avant le mouvement d'ouverture, une poussée de fermeture est initiée simultanément à l'impulsion d'actionnement de la serrure électrique / gâche électrique. A environ 20° de la butée de fermeture, la porte augmente la force/vitesse pour assurer une fermeture correcte.
DIP 3	Mode économie d'énergie Voir le chapitre Conditions préalables pour les portes pour les handicapés à la page 26.	Désactivé	Activé
DIP 4	Sélection du sens d'ouverture. Le sens d'ouverture doit être compris avec la motorisation vue du côté de l'inspection.	VOIR L'ILLUSTRATION	VOIR L'ILLUSTRATION

XVI. Réglages - suite

DIP 5	Sélection du type de bras	Bras articulé SBA VOIR L'ILLUSTRATION	Bras coulissant SBS Bras articulé BRAS VOIR L'ILLUSTRATION
DIP 6	Sélection du mode de fonctionnement Sortie G1	Active le test sur le capteur de sécurité.	Impulsion positive à chaque fois qu'un mouvement d'ouverture est lancé.



NOTE

Lorsque la porte est fermée, la pression de fermeture est maintenue par le moteur. Pour désactiver la pression de fermeture du moteur, utiliser la carte enfichable supplémentaire SPR SET.

Bras SBA	DIP4	DIP5	Bras SBS - BRAS	DIP4	DIP5
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	ON	OFF		OFF	ON
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	OFF	OFF		ON	ON

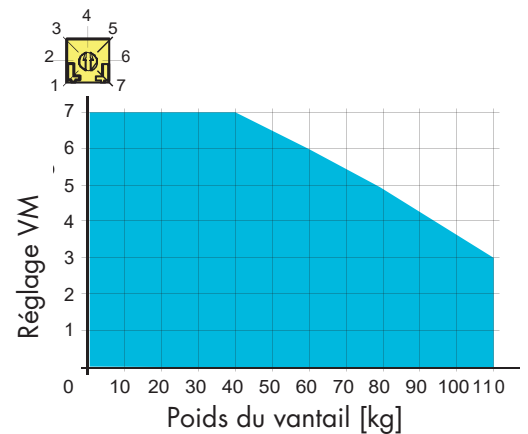
XVI. Réglages - suite

16.3 Trimmer

Trimmer	Description
---------	-------------

Réglage de la vitesse de déplacement.
Régule la vitesse de déplacement de la motorisation. La vitesse de fermeture est égale à 2/3 de la vitesse d'ouverture.

ATTENTION : Régler la vitesse de déplacement correcte en fonction des indications d'utilisation du diagramme de poids et vérifier que la force de déplacement et d'impact entre le vantail et l'obstacle est inférieure aux valeurs indiquées dans la norme EN 16005.



Réglage du délai de fermeture automatique.
Contrôle le temps qui s'écoule entre la fin du mouvement d'ouverture et le début de la fermeture automatique.

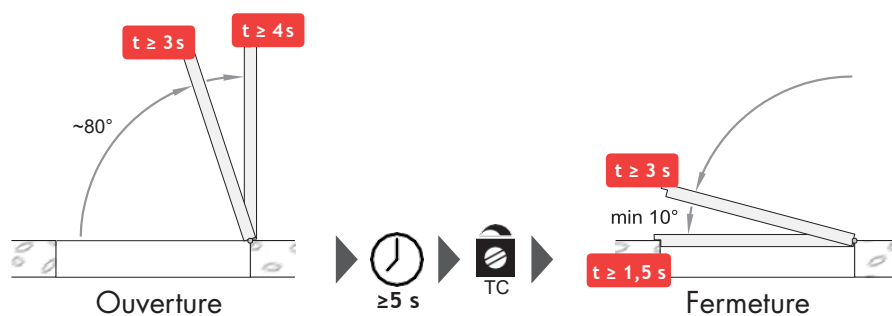
16.4 Affichages

DEL	Allumée	Clignote
IN 	Réception d'une commande 1-3	Changement d'état d'un interrupteur DIP ou d'une commande 1-2. Procédure d'activation du trimmer en cours.
SA 	Le contact de sécurité est ouvert	Échec du test de sécurité (DIP6 = OFF).
POWER ALARM 	Alimentation présente	L'encodeur ne fonctionne pas ou la motorisation est défectueuse.

XVII. Exigences relatives aux portes destinées à être utilisées en mode basse énergie

		Poids du vantail [kg]				
		50	60	70	80	90
Largeur du vantail [mm]	750	3,0 s	3,0 s	3,0 s	3,0 s	3,5 s
	850	3,0 s	3,0 s	3,5 s	3,5 s	4,0 s
	1000	3,5 s	3,5 s	4,0 s	4,0 s	4,5 s
	1200	4,0 s	4,5 s	4,5 s	5,0 s	5,5 s

En outre, effectuer les réglages indiqués dans l'illustration:



XVIII. Mise en service**ATTENTION**

Avant la mise en service, vérifier que la motorisation n'est pas alimentée en électricité et que les accus ne sont pas connectés.

Les mouvements visés au point 4 ont lieu sans dispositifs de sécurité.

Il n'est possible de régler les trimmers que lorsque la motorisation est à l'arrêt.

ATTENTION : Pour effectuer les réglages, il faut effectuer la procédure d'activation comme indiqué au point XVI.

1. Sélectionner la force d'entraînement via le DIP3 et sélectionner le sens d'ouverture correct via le DIP4. Régler les DIP1 et DIP2 en fonction du type d'installation.
2. Régler le trimmer TC au minimum et le trimmer VM au milieu.
3. Ponter les dispositifs de sécurité (1-8) et la butée (1-9).
4. Raccorder l'alimentation électrique (secteur et accus). **ATTENTION :** Le contrôleur électronique effectue un POWER RESET automatique chaque fois qu'il est allumé et le premier mouvement d'ouverture ou de fermeture est effectué à basse vitesse. Cela permet l'apprentissage automatique des dimensions de l'arrêt (détection). Vérifier le fonctionnement de la motorisation avec des commandes successives d'ouverture et de fermeture et régler la vitesse de déplacement souhaitée avec le trimmer VM.
5. Enlever les cavaliers et connecter les dispositifs de sécurité (1-8) et l'arrêt (1-9).
6. Régler la fermeture automatique avec le trimmer TC (activée par la commande 1-2).
7. Si souhaité, activer la fonction Push&Go avec DIP1.
8. Connecter les accessoires éventuels et vérifier leur fonctionnement.
9. Si la motorisation rencontre un obstacle pendant le mouvement de fermeture, elle inverse le mouvement. Si la motorisation rencontre un obstacle pendant le mouvement d'ouverture, elle arrête le mouvement. Si l'obstacle est détecté deux fois de suite, il est considéré comme un nouvel arrêt jusqu'à ce qu'il soit supprimé.

XVIII. Mise en service - suite



ATTENTION

Vérifier que la force de déplacement et la force d'impact entre le vantail et l'obstacle sont inférieures aux valeurs prévues par la norme EN 16005.



NOTE

Répéter la procédure de mise en service si un entretien est nécessaire ou si le contrôleur électronique est remplacé.

XIX. Dépannage

Problème	Cause possible	Action
La motorisation n'ouvre ou ne ferme pas.	Absence d'alimentation électrique (DEL POWER ALARM éteinte).	Vérifier que le contrôleur électronique est correctement alimenté.
	Court-circuit sur les accessoires (DEL POWER ALARM éteinte).	Débrancher tous les accessoires des bornes 0-1 (il doit y avoir une tension de 24 V) et les rebrancher l'un après l'autre.
	Le fusible principal a sauté (DEL POWER ALARM est éteinte).	Remplacer le fusible F1.
	Le contact d'arrêt est ouvert.	Vérifier la borne 9 du contrôleur électronique et la position du sélecteur de fonction (si présent).
	La motorisation est verrouillée par des interlocks et des verrous.	Vérifier que les vantaux se déplacent librement.
	Les contacts de sécurité sont ouverts (DEL SA allumée).	Contrôler la borne 8 du contrôleur électronique.
	Les dispositifs de sécurité sont activés (DEL SA allumée).	Vérifier que les dispositifs de sécurité sont propres et en bon état de fonctionnement.
	Les détecteurs de mouvement radar sont activés.	S'assurer que le radar n'est pas soumis à des vibrations, qu'il ne prend pas de faux relevés ou qu'il n'y a pas d'objets mobiles dans sa zone de fonctionnement.
	La fermeture automatique ne fonctionne pas.	Contrôler le cavalier 1-2 et la position du sélecteur de fonction (si présent).
La motorisation ouvre toute seule.	Échec du test de sécurité (DIP6 = OFF) (DEL SA allumée).	Vérifier la position du DIP6 et de la borne 8 sur le contrôleur électronique.
	Les détecteurs de mouvement radar sont instables ou détectent les objets en mouvement.	S'assurer que le radar n'est pas soumis à des vibrations, qu'il ne prend pas de faux relevés ou qu'il n'y a pas d'objets mobiles dans sa zone de fonctionnement.

XIX. Dépannage - suite

La motorisation s'ouvre/se ferme sur une courte distance, puis s'arrête.	L'encodeur n'est pas connecté, mauvais contacts de l'encodeur, encodeur défectueux (DEL POWER ALARM clignote).	Vérifier la connexion correcte de l'encodeur, nettoyer les contacts en insérant la fiche de l'encodeur au niveau des contacts et en la retirant, ou remplacer l'encodeur.
	Les fils de connexion du moteur sont inversés (la DEL POWER ALARM clignote).	Vérifier les fils de connexion du moteur.
	Il y a de frottement.	Vérifier manuellement que les vantaux se déplacent librement et, si nécessaire, régler le vantail en le soulevant.

XX. Programme d'entretien régulier

Effectuer les opérations et contrôles suivants tous les 6 mois, en fonction de la fréquence d'utilisation de la motorisation.

Couper l'alimentation électrique de 230 V, retirer les accus (s'il y en a) et mettre l'interrupteur marche/arrêt sur OFF :

- Nettoyer et lubrifier les pièces mobiles.
- Vérifier le serrage des vis de fixation.
- Vérifier toutes les connexions électriques.
- Vérifier l'efficacité des accus.

Rebrancher l'alimentation électrique de 230 V, réinsérer les accus (s'il y en a) et mettre l'interrupteur marche/arrêt sur ON :

- Vérifier la stabilité de la porte et s'assurer qu'elle se déplace de manière fluide et régulière.
- Vérifier l'état des paumelles de la porte.
- Vérifier le bon fonctionnement de tous les dispositifs de contrôle et de sécurité.



NOTE

Pour les pièces de rechange, veuillez vous référer à la liste des pièces de rechange.



NOTE

Lors de la réparation ou du remplacement des produits, seules des pièces de rechange originales doivent être utilisées.

L'installateur est tenu de fournir à l'exploitant de l'installation toutes les informations nécessaires sur le fonctionnement automatique et manuel, ainsi que sur le fonctionnement d'urgence de la porte ou du portail motorisé, et de lui remettre le mode d'emploi.

L'installateur doit préparer le carnet d'entretien, dans lequel il doit consigner tous les entretiens programmés et non programmés effectués.

XXI. Exemple d'installation avec sélecteur de fonctionnement

La porte s'ouvre avec les commandes des capteurs radar PAS (1-3), la sécurité pendant l'ouverture est assurée par le dispositif REM (G1-8). Le mode de fonctionnement de la porte est défini par le sélecteur de mode de fonctionnement COMH.K.

