

## Manuel technique Système sas

Vous pouvez trouver la version actuelle de notre manuel sur notre site web sous le point « Télécharger » : <a href="https://fr.dictator.de/produits/systemes-decluse/systeme-decentralise/">https://fr.dictator.de/produits/systemes-decluse/systeme-decentralise/</a>

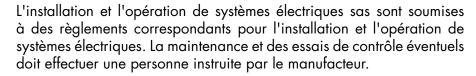


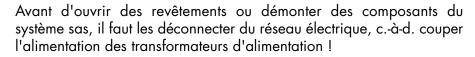
## **Sommaire**

Manuel technique de base		Page
Instructions de sécurité		B03
Etablir la matrice de programmation		B04
« Programmer » les terminaux de contrôle		B05
Schéma exemplaire d'une installation standard à 8 por	tes	B06
Schéma de branchement de base : 1 armoire de distrib Schéma de branchement de base : plusieures armoires	oution	B07
distribution		B08
Notices de montage générales : Armoire de distributior Notices de montage générales : Transformateurs	1	B09
d'alimentation		B11
Notices de montage générales : Terminaux		B12
Renseignements généraux : Terminal de contrôle		B13
- Potentiomètre pour ajuster l'intervalle de suppressio	n	B13
- Enregistrer les réglages		B13
- Indication illuminée du bouton de commande		B14
<ul> <li>Branchements au terminal de contrôle</li> <li>Bouton d'ouverture de secours :</li> </ul>		B14
fonctionnement et transmission		B15
- Cavaliers du terminal de contrôle « Base »		B16
Renseignements généraux : Terminal de commande		B18
Données techniques des composants		B19
Déclaration de conformité pour le système sas		B21
Aide au diagnostic		B23
Informations additionnelles  Programmer les terminaux RFID  Instruction de programmation détaillée	RFIDO1	1-06
Branchement des dispositifs de verrouillage		
☐ Ventouse électromagnétique		V01
□ Gâche électrique Roureg 3		V02
🗌 Gâche électrique pour portes de fuite 🛮 AA332.80-F9	<b>'</b> 1	V03
Gâche électrique pour portes de fuite coupe-feu		V04
☐ Gâche électrique pour portes va-et-vient		V05
Branchement de portes dans des chemins de t	fuite	
☐ Terminal pour issues de secours	EltVTR(	01/02
Autres éléments additionnels et renseignemen	its	
□ Branchement de la minuterie	ZM01,	
☐ Branchement de motorisations	TA01/	
□ Ouverture de secours globale	GNA0	
☐ Circuit de discrétion	Diskr0	1
□ Montage du capot plombable	PHO1	
Cavaliers du terminal de contrôle « Plus »	PlusO1,	/02/03



### Consignes de sécurité





Il faut aussi couper l'alimentation des transformateurs d'alimentation avant toute intervention (réglage, branchement) dans des composants du système.

S'il y a sur lieu des composants qu'il faut intégrer dans le système sas (par ex. systèmes de contrôle d'accès, dispositifs de verrouillage, boutons à grande surface), il est très important de clarifier au préalable avec DICTATOR s'ils correspondent aux exigences.

Avant de la mise en service il faut vérifier que toutes connexions à visser et enficher soient solidement fixées.





## Etablir la matrice de programmation

## Recenser les relations des portes relatives au procès

- 1.: Numéroter les portes du système sas d'un bout à l'autre.
- 2.: Dans la table suivante on recense pour chaque porte du système quelle(s) autre(s) porte(s) du système sas doit (doivent) être bloquée(s) quand cette porte est ouverte.

**Exemple**: quand la porte 1 est ouverte, il faut que les portes 3 et 5 restent bloquées. Les autres portes du système sas sont libres, c.-à-d. on peut les ouvrir. Alors on entre dans la colonne « Portes qui doivent être bloquées » les numéros 3 et 5.

Porte ouverte (base)	Portes qui doivent être bloquées
Porte 1	
Porte 2	
Porte 3	
Porte 4	
Porte 5	
Porte 6	
Porte 7	
Porte 8	

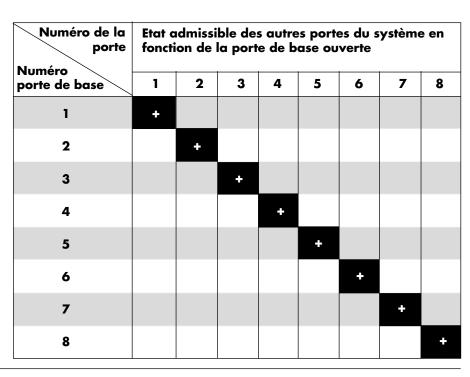
**3. :** Entrer les relations de la table ci-dessus dans la matrice ci-dessous. Les abréviations à entrer (voir la légende en bas à gauche) représentent aussi les positions dans lesquelles il faut mettre les commutateurs DIP du terminal de contrôle de la porte de base respective. Pour l'**exemple** ci-dessus, la programmation des commutateurs DIP du terminal de contrôle de la porte 1 serait comme suit:

Commutateurs DIP 1 2 3 4 5 6 7 8 porte 1 + 0 - 0 - 0 0

# Matrice pour déterminer les positions des commutateurs DIP

#### Légende:

- définit la porte pour laquelle les relations sont déterminées (porte de base).
- cette porte est bloquée quand la porte de base est ouverte.
- Cette porte peut être ouverte, même si la porte de base est ouverte.





## « Programmation » des terminaux de contrôle

## Ajuster les valeurs de la matrice (voir la page précédente)

Dans la configuration par défaut tous les 8 commutateurs DIP (voir la partie marquée dans le dessin en-dessous) se trouvent dans la position centrale **0**.

D'abord il faudrait **marquer** chaque terminal de contrôle du **numéro de la porte** où il sera monté. Il y a assez de place sur le jaune autocollant rond.

Puis mettre les commutateurs DIP dans les positions qu'on avait déterminé pour cette porte.

**Exemple :** Il s'agit du terminal de contrôle de la porte 1. Le système sas se compose de 5 portes en tout. Si la porte 1 est ouverte, il faut que les portes 3 et 5 soient bloquées, les portes 2 et 4 n'ont aucune importance pour la porte 1.

Numéro de la porte		dmissil on de l				es du s verte	ystème	e en
porte de base	1	2	3	4	5	6	7	8
1	+	0	-	0	-	0	0	0

IMPORTANT:
Couper l'alimentation
du système avant toute
intervention sur les
terminaux de contrôle!

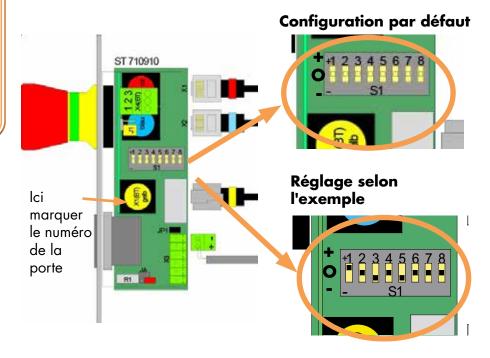


Par conséquent, le commutateur DIP 1 est mis vers le haut en position +, les commutateurs DIP 3 et 5 ver le bas en position - et les commutateurs DIP 2 et 4 restent en position 0. Les commutateurs DIP 5 - 8 qui sont libres/pas assignés à une porte restent aussi en position 0.

**IMPORTANT** (surtout en cas de modifications): Il faut toujours déconnecter et puis connecter le système de nouveau, afin que le système adopte le réglage nouveau.

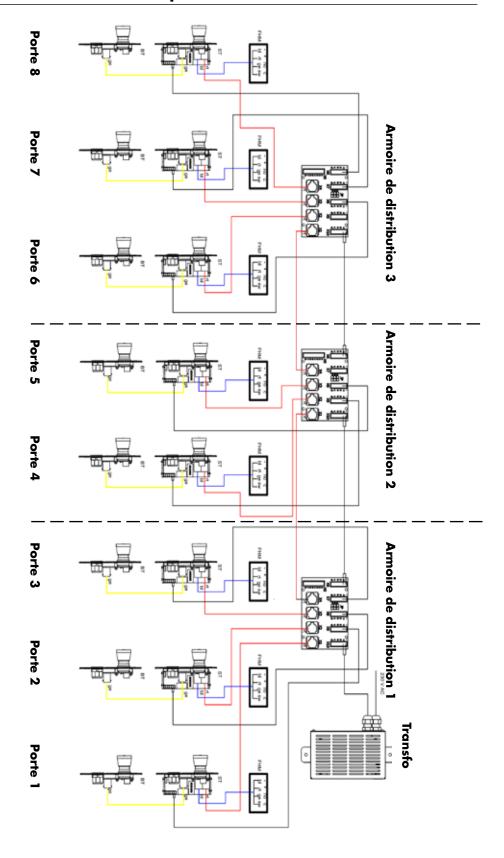
## Légende:

- définit la porte pour laquelle les relations sont déterminées (porte de base).
- cette porte est bloquée quand la porte de base est ouverte.
- Cette porte peut être ouverte, même si la porte de base est ouverte.





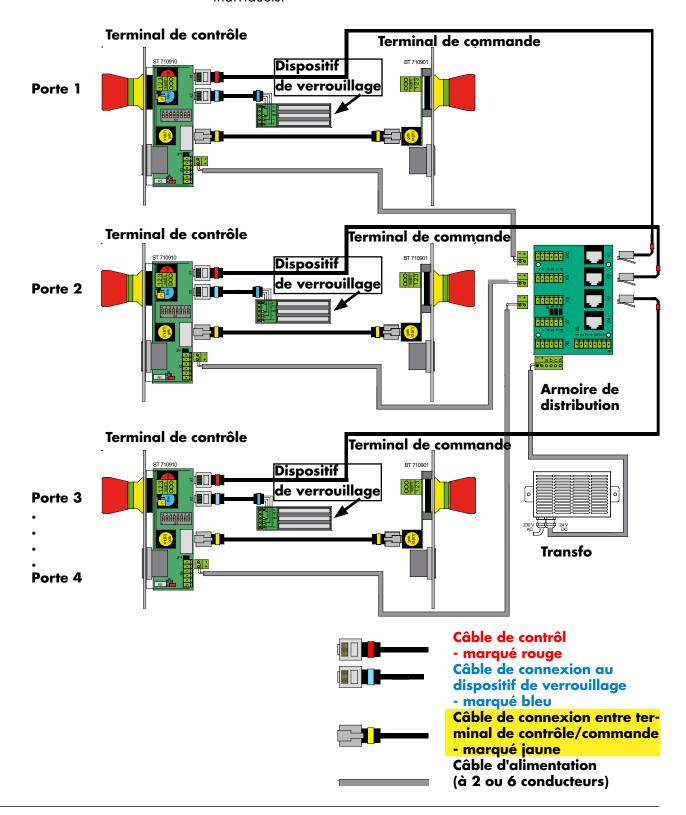
## Schéma de branchement exemplaire d'une installa-tion standard à 8 portes et 3 armoires de distribution





### Schéma de branchement de base : 1 armoire de distribution

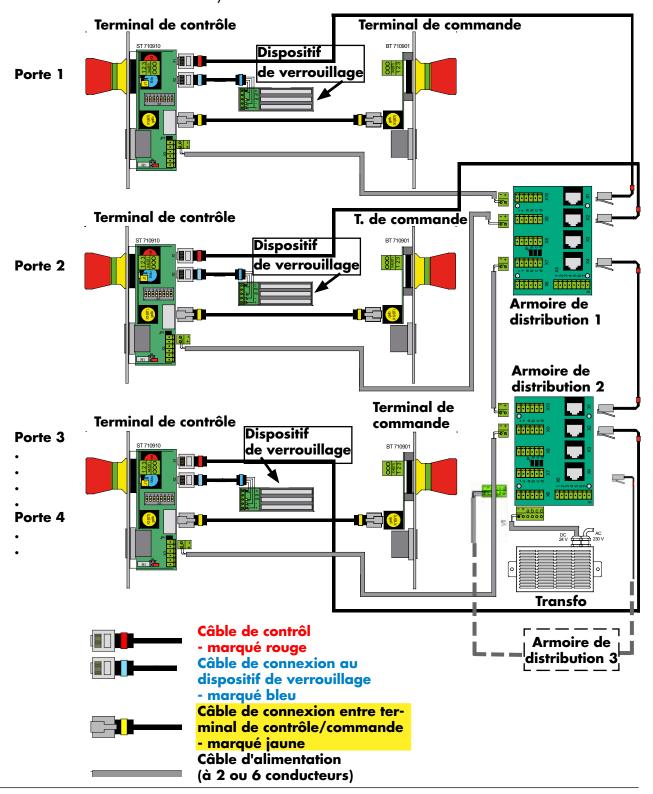
On peut raccorder au maximum 4 portes à une armoire de distribution. Le schéma ci-après montre avec quels câbles on connecte les composants individuels.





## Schéma de branchement de base : plusieures armoires de distribution

Aussi deux ou plusieures armoires de distribution se connectent seulement avec les câbles embrochables du système sas. On peut le raccorder le transformateur d'alimentation à n'importe quelle armoire de distribution du système.





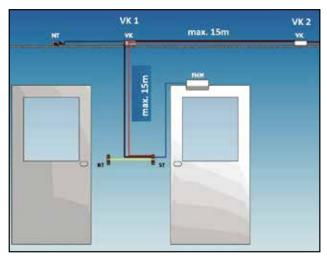
## Notices de montage générales : Armoire de distribution

### Lieu de montage

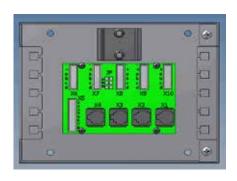
En choisissant les lieux de montage pour les armoires de distribution, il faut tenir en compte les points suivants :

- Montage seulement dans des lieux secs (type de protection IP 20)
- Distance aux portes à connecter : la distance entre l'armoire de distribution et un terminal ou bien entre deux armoires de distribution ne doit pas dépasser 15 m.

Les câbles d'alimentation sont disponibles avec 3, 5, 10 et 15 m de longueur, les câbles de contrôle avec 3, 5 et 10 m de longueur. S'il faut un câble de contrôle de 15 m, on connecte un câble de 10 m et un de 5 m à l'aide du coupleur (référence 710943).



## Choisir les douilles à fiche pour la connexion



Avec un simple système sas standard on peut choisir les douilles à fiche pour les câbles librement (exception : pour réaliser des fonctions spéciales).

**Douilles à fiche X6, X7, X8, X9, X10:** Celles sont prévues pour enficher les câbles d'alimentation (non seulement aux terminaux de contrôle, mais aussi entre les armoires de distribution). Si l'on utilise le câble à 2 conducteurs, il faut l'enficher dans +/-.

**Douilles à fiche X1, X2, X3, X4:** lci enficher le câble de contrôle (rouge) aux terminaux de contrôle et aussi entre les armoires de distribution **Douille à fiche X5:** Ce bornier est prévu pour réaliser des fonctions spéciales, comme par ex. le circuit de discrétion (voir la page Diskr01), connection de la minuterie (voir les pages ZM01/02), connection de technique de mesure et de régulation en place (bloquer jusqu'à ce qu'une certaine qualité ou pression d'air soit atteinte) etc.

**IMPORTANT :** Le choix des douilles à fiche dans un système sas standard est libre. Mais pour une meilleure clarté et pour mieux pouvoir suivre les connections plus tard, il est préférable d'établir un procédé uniforme (par ex. câble de contrôle au terminal de porte 1 dans douille à fiche X1 et câble d'alimentation de porte 1 dans X10). De toute façon, il faut entrer dans le plan qui se trouve dans le couvercle de l'armoire de distribution l'attribution respective. De même, marquer les autocollants en couleur des câbles avec le numéro de la porte ou armoire de distribution correspondante.



### Notices de montage générales : Armoire de distribution - suite

## Nombre de portes à connecter

En principe, avec un système sas simple on peut connecter **4 portes** à une armoire de distribution.

Condition préalable:

- Il y a en tout seulement 4 portes.
- Pour connecter chaque porte il suffit un câble d'un longueur maximum de 1.5 m
- On n'a pas besoin de fonctions spéciales comme par ex. l'Ouverture de secours globale.

Dans tous les autres cas, le nombre des portes à connecter dépend des exigences du système sas et du nombre des armoires de distribution utilisées (voir le schéma de branchement exemplaire pour un système standard avec 8 portes et 3 armoires de distribution à la page BO7).

#### Entrée des câbles

Après avoir dévissé le couvercle (Attention : d'un côté il est enfilé dans le boîtier par d'attaches), mettre les câbles à connecter sur les supports latéraux. Pour décharger la traction des câbles, on les fixe avec des colliers rilsan aux trous dans les supports. Après les travaux de raccordement on remet le couvercle. Les blocs en mousse synthétique protègent l'intérieur de l'armoire de distribution contre la poussière.

### Fonction des cavaliers dans l'armoire de distribution



Dans l'armoire de distribution VK3 se trouvent trois cavaliers entre les douilles à fiche X7 et X8 : 11, 12 et 13. Ces trois cavaliers connectent les lignes d'ordre b, c et d entre les douilles à fiche X6/X7 et X8/X9/X10.

Exemple: Pour évaluer la réaction « Porte bloquée » de la porte 1 et la réaction « Intervalle de suppression dépassé » de la porte 2, il faut connecter la porte 1 à X6 ou X7 et la porte 2 à X8, X9 ou X10. Enlever le cavalier 12 (ligne c) sépare les deux réactions pour une évaluation séparée.

Avec des systèmes sas complexes, il peut être nécessaire dans des cas spéciaux de débrancher du câble d'alimentation à la prochaine armoire de distribution quelques fils électriques pour l'alimentation. Dans ces cas-là, vouloir contacter notre département technique, s.v.p.

## Douille à fiche pour des relais supplémentaires

Au-dessus des douilles à fiche pour les câbles, il y a dans l'armoire de distribution un profilé chapeau type TS35/7,5 selon EN 60715. Ici on peut installer, à côté du relais pour l'ouverture de secours globale (voir page GNA01), aussi d'autres relais pour réaliser des fonctions spéciales.



## Notices de montage générales : Transformateur d'alimentation

### Montage du transformateur d'alimentation

En choisissant le lieu de montage pour le transformateur d'alimentation il faut observer les point suivants :

- Montage seulement dans des lieux secs (type de protection IP 30)
- Avec des températures ambiantes inférieures à 0 °C (admissible -10 °C jusqu'à +50 °C), il faut faire attention que le transformateur ne se couvre pas de givre.
- Les grilles d'aération latérales doivent rester libres et l'air doit pouvoir circuler sans encombre.
- Le transformateur d'alimentation est prêt à brancher et il n'est pas nécessaire de l'ouvrir pour le montage.

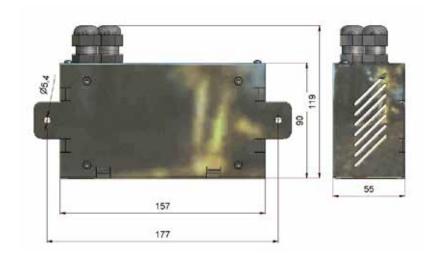
La longueur des câbles confectionnés et prêts à brancher influence aussi le choix du lieu de montage :

Distance à une prise 230 VAC : maxi 1,5 m

Distance à une armoire de distribution du système : maxi 2,0 m







Les transformateurs d'alimentation se fixent par leurs deux brides latérales avec des vis M5.

**IMPORTANT :** Si le système sas a besoin de plusieures armoires de distribution, on peut enficher le câble du transformateur d'alimentation avec le connecteur à 6 pôles dans n'importe quelle armoire de distribution du système (douilles à fiche X6 - X10)!



## Notices de montage générales : Terminaux

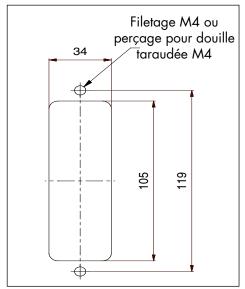
## Montage des terminaux de contrôle et commande, et de la minuterie

Généralement, on choisit pour les terminaux de contrôle et de commande le montage **encastré** directement dans l'huisserie. Surtout dans des salles blanches, les plastrons devraient former une surface plane avec l'huisserie.

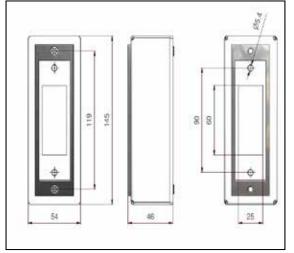
La boîte de branchement encastrée standard, réf. 710829 (voir le croquis coté ci-contre) se prête pour monter le terminal de contrôle, de commande et la minuterie. Comme le terminal pour issues de secours est plus haut, il a besoin de la boîte de branchement encastrée spéciale, réf. 710834.

Pour monter le terminal directement dans l'huisserie - sans boîte de branchement - il faut préparer une découpure selon le plan ci-contre. Avec ce type de montage, le plastron du terminal repose sur le profilé, c.-à-d. il y aura un petit gradin.

35 (43) 60 (43) 8 (43)



Pour les cas où un montage encastré/dans l'huisserie n'est pas possible, il y a des boîtes de branchement, montage **en saillie**. Elles sont peintes à la poudre. On introduit les câbles de l'arrière dans ces boîtes. Le plan ci-contre montre la boîte de branchement en saillie pour le terminal de contrôle/commande et la minuterie.

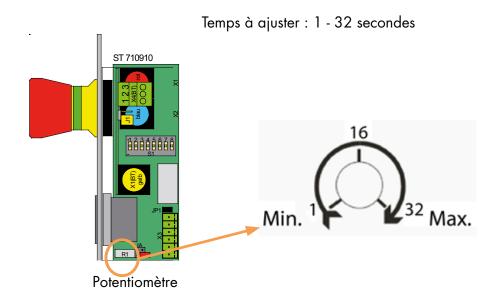




### Renseignements généraux : Terminal de contrôle

# Potentiomètre pour ajuster l'intervalle de suppression

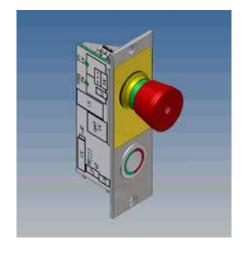
Après avoir poussé le bouton piézo du terminal de contrôle/commande, la porte est déverrouillée pendant une durée réglable. Cette durée est ajustée par le potentiomètre de chaque terminal de contrôle et détermine pendant quelle durée après avoir poussé le bouton piézo on peut ouvrir la porte. Après la durée ajustée, la porte est verrouillée de nouveau. Il n'a pas d'importance, si l'on ouvre la porte ou non. Le temps à ajuster dépend entre autres du fait s'il s'agit d'un sas pour des personnes ou matériaux ou si l'on veut enchaîner aussi une fonction de surveillance (voir positionnement cavalier JA à la page B017/018 et les pages Plus01/02/03).



Enregistrer des modifications de réglage dans le terminal de contrôle Après chaque modification de réglages du terminal de contrôle, il faut déconnecter l'installation pendant une courte durée et puis la connecter de nouveau. Autrement les valeurs modifiées ne seront pas adoptées. Cela s'applique à modifier l'intervalle de suppression décrit ci-dessus aussi bien qu'à modifier les relations des portes à l'aide des commutateurs DIP.



## Eclairage du bouton de commande (bouton piézo)

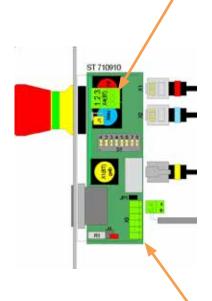


### Renseignements généraux : Terminal de contrôle - suite

L'éclairage cricoïde du bouton de commande indique l'état de la porte (ouverte ou verrouillée). Les couleurs ont la signification suivante :

- **Eclairage cricoïde « vert »** : La porte est verrouillée comme il faut. On peut la déverrouiller en poussant le bouton piézo et puis l'ouvrir.
- Eclairage cricoïde « rouge » : La porte est verrouillée comme il faut. Pour le moment, il n'est pas possible de l'ouvrir comme elle est bloquée par une autre porte ouverte. Le couleur de l'èclairage ne changera de nouveau à « verte » qu'avec l'autre porte étant fermée.
- Aucun éclairage cricoïde : Cela arrive toujours quand il n'y a pas une information d'exécution du dispositif de verrouillage au terminal de contrôle. Fonction normale : La porte est déverrouillée ou ouverte.
   Etats fautifs :
  - La porte est ouverte, bien qu'elle ne soit pas déverrouillée.
  - L'arrêt d'urgence est activé.
  - Le système est hors service.
  - Le contact-relais du dispositif de verrouillage ne commute pas (par ex. la contre-plaque n'adhère pas complètement à la ventouse).

## Connexions au terminal de contrôle



#### **Bornier X4**

A ce bornier on peut connecter des boutons à grande surface ou des contrôles d'accès (condition préalable : ils ont un contact à potentiel libre).

#### Fonction normale:

X4/1 - X4/2 ponté (configuration usine)

X4/2 - X4/3 ouvert

**Connexion d'un bouton à grande surface** (égal en droits avec le bouton piézo) :

X4/1 - X4/2 ponté

X4/1 - X4/3 connexion d'un bouton à grande surface

#### Connexion d'un contrôle d'accès

**Option 1 :** Le contrôle d'accès remplace la fonction du bouton piézo X4/1 - X4/3 connexion du contrôle d'accès

**Option 2 :** Le contrôle d'accès débloque le bouton piézo. Ensuite il faut pousser celui pour déverrouiller la porte (à condition que l'éclairage cricoïde soit vert).

X4/1 - X4/2 connexion du contrôle d'accès

**IMPORTANT:** Quand on connecte un contrôle d'accès, il faut enlever le pont entre X4/1 et X4/2. Le câble entre le terminal et le contrôle d'accès ne doit pas être plus long que 5 mètres (voir aussi page B024).

#### **Bornier X3**

Dans le bornier X3 on enfiche le câble d'alimentation.

**IMPORTANT :** Quand on utilise le câble avec prise à 2 pôles, il faut l'enficher dans les douilles à fiche -/+. Avec le câble à 6 pôles et prise à 6 pôles, il n'a pas de possibilité d'erreur.



### Renseignements généraux : Terminal de contrôle - suite

## Bouton d'ouverture de secours

Le bouton d'ouverture de secours illuminé permet de déverrouiller la porte dans une situation dangéreuse, même si elle est verrouillée. Après avoir été activé, le bouton reste verrouillé dans la position poussée.

Pour remettre le système sas en service, on déverrouille le bouton d'ouverture de secours en le tournant. Après un retard court, le système sera de nouveau en état de marche.

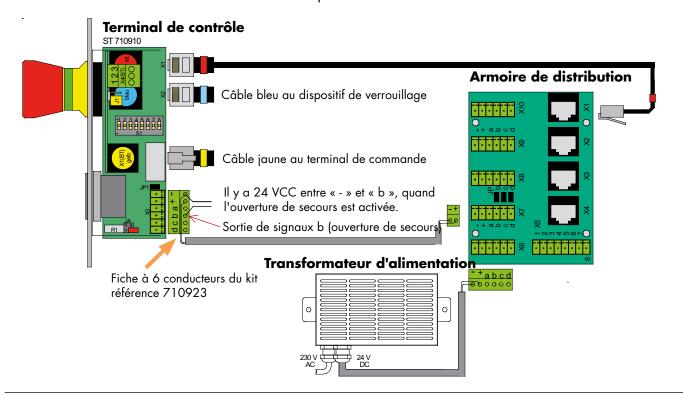
Normalement l'ouverture de secours déverrouille seulement la porte correspondante (ouverture de secours locale). Mais il est aussi possible de déverrouiller toutes les portes d'un système sas en poussant un bouton d'ouverture de secours (ouverture de secours globale). Voir aussi l'information à la page GNA01.

### Signaler l'actionnement du bouton d'ouverture de secours avec ouverture de secours locale ou per porte avec ouverture de secours globale

S'il faut signaler l'actionnement d'un bouton d'ouverture de secours sur une porte avec potentiel (24 VDC), on suit le plan de branchement suivant. Ici on prélève l'information directement au terminal de contrôle. A ce propos on a besoin d'une fiche à 6 conducteurs (du kit réf. 710923). On débranche la fiche à 2 conducteurs du câble d'alimentation et connecte les fils à la fiche à 6 conducteurs (+ et -).

Il est aussi possible de prélever l'information dans l'armoire de distribution. En ce cas on y peut connecter seulement 2 portes et il faut le câble d'alimentation à 6 conducteurs. Sur demande nous vous envoyerons volontiers le plan de connection.

**IMPORTANT**: Il est seulement possible de connecter aux sorties de signaux a, b, c et d d'un terminal de contrôle ou d'une armoire de distribution un consommateur à une consommation maxi de 200 mA!

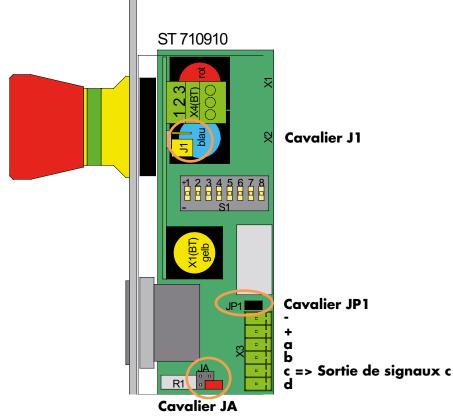




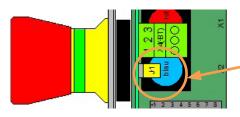
## Renseignements généraux : Terminal de contrôle - version Base : positionner les cavaliers

### Cavaliers du terminal de contrôle Base

Pour enlever ou déplacer les cavaliers, vouloir utiliser une pince plate d'un mécanicien de précision!



#### Fonctions des cavaliers



#### Cavalier J1

En usine, le cavalier J1 est toujours enfiché seulement sur 1 broche et doit rester là.

**EXCEPTION :** Il faut enficher le cavalier sur les deux broches, si l'on utilise sur la porte seulement un terminal de contrôle et ne pas aussi un terminal de commande.

#### Cavalier JP1

Le cavalier JP1 est toujours enfiché en usine et doit y rester.

**EXCEPTION:** Pour réaliser dans le système sas une ouverture de secours globale (en poussant le bouton d'ouverture de secours d'une porte, toutes les portes du système sont déverrouillées), il faut enlever dans tous les terminaux de contrôle du système le cavalier JP1 (voir aussi Fonction de l'ouverture de secours globale à la page GNA01). Dans ce cas il faut absolument utiliser le câble d'alimentation à 6 conducteurs.

L'interrogation de la sortie de signaux « c » s'effectue

## dans l'armoire de distribution

aux bornes « + » et « c ».

#### Cavalier JA

Avec le cavalier JA on peut ajuster certaines fonctions de la sortie de signaux « c » (voir la page suivante). En usine on positionne le cavalier JA dans la position montrée dans l'image ci-dessus.

**IMPORTANT :** Si l'on se sert de la sortie de signaux c, il faut toujours utiliser le câble d'alimentation à 6 conducteurs.



## Renseignements généraux : Terminal de contrôle version Base: positionner les cavaliers - suite

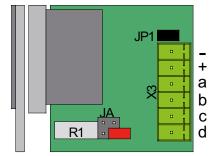
## **Cavalier JA - les positions** possibles et leurs fonctions

### Position 1

Information: Porte est ouverte

(actif: il y a 24 V)

La porte n'est pas verrouillée par le dispositif de verrouillage, c.-à-d. le contact-relais est ouvert.

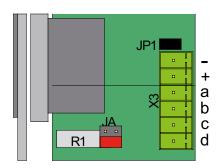


#### Position 2

Information: Intervalle de suppression s'est écoulée

(actif: il y a 24 V)

Cette information s'utilise par ex. pour contrôler au moyen de l'intervalle de suppression la durée maxi pendant laquelle on peut ouvrir la porte (par ex. avec une qualité d'air particulière).

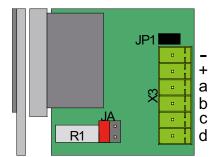


#### **Position 3**

Information : Porte bloquée

(actif: il y a 24 V)

Une porte du système sas qui dépend de cette porte, est ouverte.

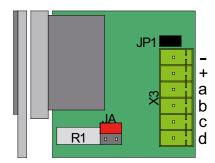


#### **Position 4**

Information: Porte bloquée et ouverte

(actif: il y a 24 V)

Selon les relations ajustées, la porte devrait être bloquée mais quandmême est ouverte, c.-à-d. il n'y a pas une information d'exécution du dispositif de verrouillage. Possible par ex. quand un dispositif de verrouillage est en panne.



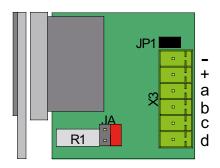
#### Position 5

Information : Porte déverrouillée

(actif: 24 V retombant)

Cette porte est déverrouillée et l'intervalle de suppression ne s'est

pas encore écoulé.





## Renseignements généraux : Terminal de commande

## Connexion du terminal de commande

On connecte le terminal de commande au terminal de contrôle avec le câble plat embrochable marqué jaune. Dans le terminal de commande, il n'y faut rien ajuster.

Sans problèmes, on peut combiner un terminal de contrôle avec/sans bouton d'ouverture de secours avec un terminal de commande avec/sans bouton d'ouverture de secours.

Si l'on ne connecte pas un terminal de commande (type d'installation Stand alone), il ne faut que déplacer le cavalier J1 dans le terminal de contrôle (voir page B017).



## Données techniques des composants

### Terminal de contrôle

Alimentation	24 VCC +/-15 %
Consommation <u>avec</u> ouv. de secours <u>sans</u> ouverture de secours	maxi 50 mA maxi 40 mA
Type de protection	IP 20 (bouton de commande IP 65)
Puissance de coupure par sortie	250 mA, contact de travail (NO)
Bouton de commande	bouton piézo avec éclairage cricoïde bicolore
Bouton d'ouverture de secours	bouton verrouillant à frapper en forme de champignon, éclairé
Groupe de contacts ouv. de secours	1 contact de travail (NO) : 500 mA
Plage de température	-10 °C jusqu'à +40 °C

## Terminal de commande

Alimentation	24 VCC +/-15 %
Consommation <u>avec</u> ouv. de secours <u>sans</u> ouverture de secours	maxi 30 mA maxi 15 mA
Type de protection	IP 20 (bouton de commande IP 65)
Bouton de commande	bouton piézo avec éclairage cricoïde bicolore
Bouton d'ouverture de secours	bouton verrouillant à frapper en forme de champignon, éclairé
Groupe de contacts ouv. de secours	1 contact de travail (NO) : 500 mA
Plage de température	-10 °C jusqu'à +40 °C

## Terminal pour issues de secours

Alimentation	24 VCC +/-15 %
Consommation	maxi 80 mA
Type de protection	IP 20
Bouton d'ouverture de secours	bouton verrouillant à frapper en forme de champignon, éclairé
Groupe de contacts ouv. de secours	2 contacts de rupture (NC) : 2,8 A
Entrée système avertisseur de danger	contact de rupture
Sortie signaleur (p.ex. avertisseur)	24 VCC, maxi 1,4 A
Plage de température	-10 °C jusqu'à +40 °C

### Armoire de distribution

Type de protection	IP 20
Décharge de traction des câbles	fixation avec colliers rilsan
Profilé chapeau	type TS35/7,5 selon EN 60715



## Données techniques des composants - suite

## **Minuterie**

Alimentation	24 VCC +/-15 %
Consommation minuterie	maxi 20 mA
Consommation indicateur additionnel - module additif	maxi 2 mA
Consommation minuterie - indi- cateur additionnel	maxi 10 mA
Type de protection	IP 20
Plage de température	-10 °C jusqu'à +40 °C
Intervalles de temps	16 durées préréglées 0, 15, 20, 25, 30, 35, 40, 50, 60, 120, 180, 240, 300, 420, 540, 660 secondes) durée max. 2,75 heures
Nombre de portes à commander	6 portes « blanches » - et maxi 6 portes « noires »

## Transformateurs d'alimentation

Alimentation	100 - 240 VCA / 46 - 63 Hz
Consommation maxi	0,9 A (version 2,7 A) 1 A (version 5 A
Tension de sortie	24 VCC (+/- 10 %)
Courant de sortie	2,7 A (65 W) resp. 5 A (120 W)
Type de protection	IP 30 ( seulement pour des lieux secs)
Plage de température	-10 °C jusqu'à +50 °C





#### **EU Declaration of Conformity**

This Declaration of Conformity is only valid as complete appendix, including power packs (part nos. 710762, 710763, 710780, 710718, 710782, 710783)

Manufacturer DICTATOR Technik GmbH

Gutenbergstraße 9

86356 Neusäß, GERMANY

#### **Product Description**

#### **Control and operating terminals**

710759 Control terminal ST1 710980 Control terminal ST3 T RFID 710761 Control terminal ST3 710981 Operating terminal BT3 T RFID 710764 Control terminal ST 1 ZK 710982 Control terminal ST3 ToN RFID 710767 Control terminal ST 1 oN 710983 Operating terminal BT3 ToN RFID 710768 Control terminal ST 1 SA 710984 Operating terminal BTZ T RFID 710775 Control terminal ST 1 SA oN 710985 Operating terminal BTZ ToN RFID 710800 (I) Control terminal ST P 710986 Control terminal ST3 T Plus RFID 710801 (I) Operating terminal BT P 710987 Control terminal ST3 ToN Plus RFID 710802 (I) Control terminal SToN P 710803 (I) Control terminal BToN P 710825 Control terminal ST U Distribution boxes, central controllers, accessories 710826 Operating terminal BT U 710827 Control terminal SToN U 710900 (I) Control terminal ST3 Plus 710807 Distribution box VK1 710901 (I) Operating terminal BT3 710821 Distribution box VK2 710922 Distribution box VK3 710902 (I) Control terminal ST3oN Plus 710903 (I) Operating terminal BT3oN 710920 Central controller RJ 710904 Operating terminal BTZ for central controller 710924 Central controller SK 710905 Operating terminal BTZoN for central controller 710769 Time control unit ZS 710910 (I) ) Control terminal ST3 Basic 710805 (I) Time control unit ZS 710912 (I) ) Control terminal ST3oN Basic 710806 (I) Secondary display ZA 710808 Extension module ZE 710833 Emergency-open terminal FT P 710860 Emergency-open terminal FT3

 Hausanschrift
 Gutenbergstr. 9 • D-86356 Neusäß

 Telefon
 ++ 49
 821 2 46 73-0

 Telefax
 ++ 49
 821 2 46 73 90

Sitz Neusäß - HRB Augsburg 10279 Geschäftsführer : Dipl.-Kfm. Karen Stech Markus Kalchgruber



## **DICTATOR**

The provider herewith declares that the mentioned components of the interlock control system comply with the listed EU directives and the relevant Community harmonization legislation – including their changes valid at the date of this declaration.

#### A) <u>EU directives</u>

- 2014/35/EU low voltage directive
- 2014/30/EU EMC directive
- 2011/65/EU RoHS directive

#### B) The following harmonized European standards have been applied:

- EN 60950-1:2006+A11+A1+A12: : Information technology equipment Safety part 1: General requirements
- DIN EN 61000-6-2:2006-03: Electromagnetic compatibility (EMC) part 6-2:
   Generic standards Immunity to interference for industrial sectors (IEC 61000-6-2:2005)
- DIN EN 61000-6-4:2011-09: Electromagnetic compatibility (EMC) part 6-4:
   Generic standards Transient emissions for industrial sectors (IEC 61000-6-4:2006 + A1:2010)

#### C) The following other standards and directives have been applied:

· VDE 0701: Maintenance, changing and testing of electrical devices

#### Addendum to the EMC directive 2014/30/EU:

When there are effects of bursts, for improving the HF shielding we recommend to use a mains filter (type: Schaffner FN 2070 6 06 or similar) in the mains cable of the power pack or to earth the casing of the power pack also externally.

Authorized person for documents: Stephan Lang, Gutenbergstraße 9, 86356 Neusäß

Neusäß, 9 May 2016

Dipl.-Kfm. Karen Stech Managing Director

Hausanschrift Telefon Gutenbergstr. 9 • D-86356 Neusäß

Telefax Internet ++ 49 821 2 46 73-0 ++ 49 821 2 46 73 90 http://www.dictator.de info@dictator.de Sitz Neusäß - HRB Augsburg 10279 Geschäftsführer : Dipl.-Kfm. Kar

Augsburg 10279
Dipl.-Kfm. Karen Stech
Markus Kalchgruber

Seite 2/2



## Aide au diagnostic



Avant d'ouvrir de revêtements ou démonter de composants du système sas, il faut les déconnecter du réseau électrique, c.-à-d. couper l'alimentation des transformateurs d'alimentation !

Il faut aussi couper l'alimentation des transformateurs d'alimentation avant toute intervention (réglage, branchement) dans des composants du système.

## Aucun éclairage cricoïde aux terminaux

**IMPORTANT:** Cela n'est pas toujours une erreur. En opération normale, l'éclairage cricoïde est toujours éteint quand il n'y a pas une information d'exécution du dispositif de verrouillage au terminal de contrôle, c.-à-d. la porte est déverrouillée ou ouverte.

Si cela ne s'applique pas, ça peut indiquer une erreur.

#### Erreurs:

- La porte est ouverte, bien qu'elle n'est pas déverrouillée.
- L'ouverture de secours a été appuyée.
- Le système est hors service.
- Le contact-relais du dispositif de verrouillage ne commute pas (par ex. la contre-plaque n'adhère pas complètement à la ventouse).

Le terminal de commande est connecté, mais ne fonctionne pas. Le câble plat jaune raccorde le terminal de commande au terminal de contrôle, mais en appuyant sur le bouton piézo ou le bouton d'ouverture de secours il n'y a aucune réaction : Contrôler la position du cavalier J1 dans le terminal de contrôle correspondant. Le cavalier doit être placé seulement sur une broche, ne pas sur les deux (voir page B016).

Sur une porte il y a seulement un terminal de contrôle, pas un terminal de commande, mais il ne fonctionne pas. Toutes les fois qu'on utilise un terminal de contrôle seul, c.-à-d. il n'y a pas un terminal de commande à l'autre côté de la porte, il faut placer le cavalier J1 du terminal de contrôle sur les deux broches (voir page B016).

Bouton piézo est éclairé, mais sans fonction.

Le bouton piézo est éclairé, mais ne déverrouille pas la porte quand on y appuye : Contrôler le bornier X4 du terminal de contrôle. Il faut que se trouve dans le bornier X4 un pont entre X4/1 et X4/2.

Dans un terminal, il n'y a pas d'alimentation.

Il n'y a pas d'alimentation 24 VCC : Si l'on utilise un câble d'alimentation à deux conducteurs, contrôler si celui est placé dans les douilles à fiche +/-non seulement dans le terminal de contrôle, mais aussi dans l'armoire de distribution!

L'éclairage du terminal est rouge, mais, à cause des relations programmées, il devrait être vert.

- Contrôler le branchement dans le terminal de contrôle (les couleurs des câbles de connexion correspondent à celles des douilles à fiche ?).
- Pour trouver un terminal de contrôle éventuellement défectueux, mettre tous les commutateurs DIP à « 0 » et puis les remettre un après l'autre dans la position correcte. Aussitôt qu'on enclenche le terminal défectueux, l'erreur réapparaîtra. Il faut remplacer le terminal défectueux.



### Aide au diagnostic - suite

## La porte se déverrouille elle-même - sans qu'on appuye le bouton piézo.

• Contrôler, si se peuvent produire à cause de surtension des influences perturbatrices sur le transformateur d'alimentation ou bien par induction directement sur les câbles de connexion des terminaux. Le cas échéant, monter un filtre d'alimentation (type: Schaffner FN 2070-6-06 ou similaire) dans le câble secteur du transformateur d'alimentation ou en plus mettre le carter du transfo externement à terre. Ou munir des câbles étant exposés à des tensions d'induction particulièrement fortes, d'une ferrite à rabat.

## Les dispositifs de verrouillage ne fonctionnent pas correctement.

- Contrôler, si les dispositifs de verrouillage sont appropriés pour 24 VCC respectivement si le cavalier des ventouses à grande surface est mis à 24 VCC.
- Contrôler, si la contre-plaque des ventouses à grande surface adhère complètement à la surface de la ventouse sans des tensions mécaniques (on peut se servir aussi d'une contre-plaque séparée). Si nécessaire, améliorer le montage de la ventouse à grande surface et de la contre-plaque.
- Contrôler, si l'entrée dans la gâchette d'une gâche électrique fonctionne bien (avec des joints de porte trop serrés, il peut s'arriver que le demi-tour de la gâche ne s'enclenche pas correctement).
- Contrôler le contact-relais (il faut toujours raccorder le contact de travail NO). Avec des ventouses à grande surface avec contact-relais, on peut contrôler le contact-relais seulement sous tension. Avec des gâches électriques, il faut les commuter mécaniquement et aussi contrôler avec un appareil de mesure. Contrôler le fonctionnement d'un contact magnétique séparé avec un aimant permanent.

## Le système sas ne fonctionne pas ou ne pas d'une manière fiable.

- Contrôler le transformateur d'alimentation : Le fusible est en bon état ?
   Le courant de sortie suffit pour les dispositifs branchés ?
   ATTENTION : De toute façon, d'avance il faut couper l'alimentation !!!
- Les cavaliers dans les terminaux de contrôle et les armoires de distribution sont mis dans la position correcte ?
- Contrôler le branchement sûr et fiable des câbles aux dispositifs de verrouillage.
- Mesurer, s'il y a 24 VCC (transformateur d'alimentation, terminaux, dispositifs de verrouillage).

Fermant la porte quand l'intervalle de suppression s'est écoulé, le dispositif de blocage verrouille seulement brièvement et ensuite se débloque tout de suite de nouveau.

Contrôler, si l'on a connecté dans le bornier X4 d'un des terminaux (de contrôle/de commande) un contrôle d'accès ou un bouton à grande surface. Si tel est le cas, le câble de connexion sur place ne doit pas être plus long que 5 mètres.

S'il est plus long que 5 mètres, il faut guider les fils connectés dans les bornes 1 et 3 (bornier X4) à part ou il faut intercaler un relais (à une distance (longueur du câble) à partir du bornier X4 maxi de 5 mètres).